

Daten und Hinweise für SB 500 Bj. 1938

Fahrzeugtyp:	SB 500 Bj. 1938
Spitzenleistung bei:	15 PS 4000 U/min
Dauerleistung bei:	13 PS 3000 U/min
Höchstgeschwindigkeit	115 km/h
Hubraum Bohrung x Hub	494 ccm 68 x 68 mm
Zahl der Sitzplätze	1 oder 2
Leergewicht Zul. Gesamtgewicht	165 kg (180 kg) 415 kg (415 kg)
Bereifung vorne oder	3,50-19
Bereifung hinten oder	3,50-19
Standgeräusch dB (A) Fahrgeräusch dB (A)	
Zündzeitpunkt (mm vor O.T.) Unterbrecherabstand	5-5,5 mm v.O.T. (voll ausgerückt) 0,4 bis 0,5 mm
Zündkerze Elektrodenabstand	W 175 T1 0,7 mm
Ölart Getriebe Menge	Fließfett ca. 1,5 Liter
Ölart Telegabel Menge (pro Holm)	Trapezgabel entfällt
Vergasertyp Gasschieber Nadeldüse Hauptdüse Leerlaufdüse Mischkammereinsatz Nadelstellung Luftschraube	z.B. 76/427 Nr. 3 2,69 140 fest fest 2 2 ½ x
Mischungsverhältnis	1:25
Felgengröße vorne oder	2 ½ x 19
Felgengröße hinten oder	3 x 19
Luftdruck Reifen vorne Luftdruck Reifen hinten	
Bauzeit Stückzahl damaliger Preis Verbrauch Radstand Verdichtung	1938-1939 13300 (ges.) RM 995,-(1125,-) 3,5 L/100 km 1385 mm 1:5,7
Verschiedenes	() für Luxus

Daten und Hinweise für SB 500 Bj. 1938

Einschätzung des Fahrzeuges:

Gutes Fahrzeug der damaligen Zeit, recht problemlos und gut zu fahren. Empfindlich auf überdrehen, typische Konstruktion der 30er Jahre – aber ganz eindeutig eine der besten ! Sehr gute Leistung, das Spitzenmodell seiner Zeit. Deutlich schwerer als SB 200, und SB 350

Ersatzteilsituation:

Eher schlecht. Teilweise alte Bestände, teilweise Nachfertigungen. Aber auch große Lücken, die in Eigenregie geschlossen werden müssen. Gebrauchtteile auch schlecht erhältlich. Man merkt die geringere Stückzahl – keine Vergleich mit SB 200 und SB 250.

Besondere Problemstellen:

Fehlende Teile, aufwändige und teure Überholung der Kurbelwelle, da die Lager direkt auf den Zapfen laufen. Elektrik etwas schadanfällig – läßt sich mit moderneren Komponenten beseitigen.