

Daten und Hinweise für SB 350 Bj. 1937

Fahrzeugtyp:	SB 350 Bj. 1937
Spitzenleistung bei: Dauerleistung bei:	11 PS 4000 U/min 9,5 PS 3000 U/min
Höchstgeschwindigkeit	105 km/h
Hubraum Bohrung x Hub	342 ccm 76 x 76 mm
Zahl der Sitzplätze	1 oder 2
Leergewicht Zul. Gesamtgewicht	145 kg 325 kg
Bereifung vorne oder	3,25-19
Bereifung hinten oder	3,25-19
Standgeräusch dB (A) Fahrgeräusch dB (A)	
Zündzeitpunkt (mm vor O.T.) Unterbrecherabstand	5,5 mm v.O.T. (voll ausgerückt) 0,4 mm
Zündkerze Elektrodenabstand	W 175 T1 0,6 mm
Ölart Getriebe Menge	Fließfett ca. 1,0 Liter
Ölart Telegabel Menge (pro Holm)	Trapezgabel entfällt
Vergasertyp Gasschieber Nadeldüse Hauptdüse Leerlaufdüse Mischkammereinsatz Nadelstellung Luftschraube	Amal 76/426 Typ 6/3 2,69 140 fest fest 2 v. oben 1 ½ bis 2 ½ of.
Mischungsverhältnis	1:25
Felgengröße vorne oder	2 ½ x 19
Felgengröße hinten oder	2 ½ x 19
Luftdruck Reifen vorne Luftdruck Reifen hinten	
Bauzeit Stückzahl damaliger Preis Verbrauch Radstand Verdichtung	1937 ca. 16700 (ges.) RM 850,- (?) 3,8 L/100 km 1335 mm 1:5,8
Verschiedenes	div. Vergaser

Daten und Hinweise für SB 350 Bj. 1937

Einschätzung des Fahrzeuges:

Gutes Fahrzeug der damaligen Zeit, recht problemlos und gut zu fahren. Empfindlich auf überdrehen, typische Konstruktion der 30er Jahre – aber ganz eindeutig eine der besten ! Ordentliche Leistung

Ersatzteilsituation:

Mittel, eher schlecht. Teilweise alte Bestände, teilweise Nachfertigungen. Aber auch Lücken, die in Eigenregie geschlossen werden müssen. Gebrauchtteile ordentlich erhältlich. Aufgrund der geringeren Stückzahl deutlich schlechter als bei SB 200 und SB 250

Besondere Problemstellen:

Fehlende Teile, aufwändige und teure Überholung der Kurbelwelle, da die Lager direkt auf den Zapfen laufen. Elektrik etwas schadanfällig – läßt sich mit moderneren Komponenten beseitigen.