

**Information und Bestellung auch unter
www.greiner-oldtimerteile.de**

Daten und Hinweise für SB 350

Fahrzeugtyp:	SB 350
Spitzenleistung bei: Dauerleistung bei:	11 PS 3500 U/min 9,5 PS 3000 U/min
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Hubraum Bohrung x Hub	345 ccm 76 x 76 mm
Zahl der Sitzplätze	1 oder 2
Leergewicht Zul. Gesamtgewicht	145 kg 325 kg
Bereifung vorne oder	3,25-19 (alt 26 x 3 1/4)
Bereifung hinten oder	3,25-19 (alt 26 x 3 1/4)
Standgeräusch dB (A) Fahrgeräusch dB (A)	
Zündzeitpunkt (mm vor O.T.) Unterbrecherabstand	5,5 mm v.O.T. (voll ausgerückt) 0,4 mm
Zündkerze Elektrodenabstand	W 175 T1 0,6 mm
Ölart Getriebe Menge	Fließfett ca. 1,0 Liter
Ölart Telegabel Menge (pro Holm)	Trapezgabel entfällt
Vergasertyp Gasschieber Nadeldüse Hauptdüse Leerlaufdüse Mischkammereinsatz Nadelstellung Luftschraube	Amal 5/415 Typ 5/3 2,69 120 fest fest 3 v. oben 1 1/2 bis 2 1/2 of.
Mischungsverhältnis	1:25
Felgengröße vorne oder	2 1/2 x 19
Felgengröße hinten oder	2 1/2 x 19
Luftdruck Reifen vorne Luftdruck Reifen hinten	
Bauzeit Stückzahl damaliger Preis Verbrauch Radstand Verdichtung	1936-1938 ca. 16700 (ges.) RM 850,- 4 L/100 km 1300 mm 1:5,8
Verschiedenes	div. Vergaser

**Information und Bestellung auch unter
www.greiner-oldtimerteile.de**

**Information und Bestellung auch unter
www.greiner-oldtimerteile.de**

Daten und Hinweise für SB 350

Einschätzung des Fahrzeuges:

Gutes Fahrzeug der damaligen Zeit, recht problemlos und gut zu fahren. Empfindlich auf überdrehen, typische Konstruktion der 30er Jahre – aber ganz eindeutig eine der besten ! Ordentliche Leistung

Ersatzteilsituation:

Mittel, eher schlecht. Teilweise alte Bestände, teilweise Nachfertigungen. Aber auch Lücken, die in Eigenregie geschlossen werden müssen. Gebrauchteile ordentlich erhältlich. Aufgrund der geringeren Stückzahl deutlich schlechter als bei SB 200 und SB 250

Besondere Problemstellen:

Fehlende Teile, aufwändige und teure Überholung der Kurbelwelle, da die Lager direkt auf den Zapfen laufen. Elektrik etwas schadanfällig – lässt sich mit moderneren Komponenten beseitigen.

**Information und Bestellung auch unter
www.greiner-oldtimerteile.de**