

Daten und Hinweise für SB 350

Fahrzeugtyp:	SB 350
Spitzenleistung bei:	11 PS 3500 U/min
Dauerleistung bei:	9,5 PS 3000 U/min
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Hubraum	345 ccm
Bohrung x Hub	76 x 76 mm
Zahl der Sitzplätze	1 oder 2
Leergewicht	145 kg
Zul. Gesamtgewicht	325 kg
Bereifung vorne oder	3,25-19 (alt 26 x 3 1/4)
Bereifung hinten oder	3,25-19 (alt 26 x 3 1/4)
Standgeräusch dB (A) Fahrgeräusch dB (A)	
Zündzeitpunkt (mm vor O.T.) Unterbrecherabstand	5,5 mm v.O.T. (voll ausgerückt) 0,4 mm
Zündkerze Elektrodenabstand	W 175 T1 0,6 mm
Ölart Getriebe Menge	Fließfett ca. 1,0 Liter
Ölart Telegabel Menge (pro Holm)	Trapezgabel entfällt
Vergasertyp	Amal 5/415
Gasschieber	Typ 5/3
Nadeldüse	2,69
Hauptdüse	120
Leerlaufdüse	fest
Mischkammereinsatz	fest
Nadelstellung	3 v. oben
Luftschraube	1 1/2 bis 2 1/2 of.
Mischungsverhältnis	1:25
Felgengröße vorne oder	2 1/2 x 19
Felgengröße hinten oder	2 1/2 x 19
Luftdruck Reifen vorne Luftdruck Reifen hinten	
Bauzeit	1936-1938
Stückzahl	ca. 16700 (ges.)
damaliger Preis	RM 850,-
Verbrauch	4 L/100 km
Radstand	1300 mm
Verdichtung	1:5,8
Verschiedenes	div. Vergaser

Daten und Hinweise für SB 350

Einschätzung des Fahrzeuges:

Gutes Fahrzeug der damaligen Zeit, recht problemlos und gut zu fahren. Empfindlich auf überdrehen, typische Konstruktion der 30er Jahre – aber ganz eindeutig eine der besten ! Ordentliche Leistung

Ersatzteilsituation:

Mittel, eher schlecht. Teilweise alte Bestände, teilweise Nachfertigungen. Aber auch Lücken, die in Eigenregie geschlossen werden müssen. Gebrauchtteile ordentlich erhältlich. Aufgrund der geringeren Stückzahl deutlich schlechter als bei SB 200 und SB 250

Besondere Problemstellen:

Fehlende Teile, aufwändige und teure Überholung der Kurbelwelle, da die Lager direkt auf den Zapfen laufen. Elektrik etwas schadanfällig – lässt sich mit moderneren Komponenten beseitigen.