

Daten und Hinweise für SB 250

Fahrzeugtyp:	SB 250
Spitzenleistung bei: Dauerleistung bei:	9 PS 4000 U/min
Höchstgeschwindigkeit	95 km/h
Hubraum Bohrung x Hub	245 ccm 68 x 68 mm
Zahl der Sitzplätze	1 oder 2
Leergewicht Zul. Gesamtgewicht	135 kg 315 kg (?)
Bereifung vorne oder	3,00-19 -----
Bereifung hinten oder	3,00-19 -----
Standgeräusch dB (A) Fahrgeräusch dB (A)	
Zündzeitpunkt (mm vor O.T.) Unterbrecherabstand	5,5 mm v.O.T. (voll ausgerückt) 0,4 mm
Zündkerze Elektrodenabstand	W 175 T1 0,6 mm
Ölart Getriebe Menge	Fließfett ca. 1,0 Liter
Ölart Telegabel Menge (pro Holm)	Trapezgabel entfällt
Vergasertyp Gasschieber Nadeldüse Hauptdüse Leerlaufdüse Mischkammereinsatz Nadelstellung Luftschraube	Amal M 76/426 Typ 6/4 2,69 125 fest fest 3 v. oben 2 U. offen
Mischungsverhältnis	1:25
Felgengröße vorne oder	2 ¼ x 19 -----
Felgengröße hinten oder	2 ½ x 19 -----
Luftdruck Reifen vorne Luftdruck Reifen hinten	1,4/1,9 solo/soz.
Bauzeit Stückzahl damaliger Preis Verbrauch Radstand Verdichtung	1938 ca. 33000 (?) RM 685,- 3,3 L/100 km 1335 mm 1:5,8
Verschiedenes	div. Vergaser

Daten und Hinweise für SB 250

Einschätzung des Fahrzeuges:

Gutes Fahrzeug der damaligen Zeit, recht problemlos und gut zu fahren. Empfindlich auf überdrehen, typische Konstruktion der 30er Jahre – aber ganz eindeutig eine der besten !

Ersatzteilsituation:

Mittel, teilweise alte Bestände, teilweise Nachfertigungen. Aber auch Lücken, die in Eigenregie geschlossen werden müssen. Gebrauchtteile ordentlich erhältlich.

Besondere Problemstellen:

Fehlende Teile, aufwändige und teure Überholung der Kurbelwelle, da die Lager direkt auf den Zapfen laufen. Elektrik etwas schadanfällig – läßt sich mit moderneren Komponenten beseitigen.