

Daten und Hinweise für SB 200

Fahrzeugtyp:	SB 200
Spitzenleistung bei:	7 PS 4000 U/min
Dauerleistung bei:	6 PS 3000 U/min
Höchstgeschwindigkeit	90 km/h
Hubraum Bohrung x Hub	190 ccm 60 x 68 mm
Zahl der Sitzplätze	1 oder 2
Leergewicht Zul. Gesamtgewicht	125 kg (140 kg) 308 kg (320 kg)
Bereifung vorne oder	3,00-19 -----
Bereifung hinten oder	3,00-19 -----
Standgeräusch dB (A) Fahrgeräusch dB (A)	
Zündzeitpunkt (mm vor O.T.) Unterbrecherabstand	5,5 mm v.O.T. (voll ausgerückt) 0,4 mm
Zündkerze Elektrodenabstand	W 175 T1 0,6 mm
Ölart Getriebe Menge	Fließfett ca. 1,0 Liter
Ölart Telegabel Menge (pro Holm)	Trapezgabel entfällt
Vergasertyp Gasschieber Nadeldüse Hauptdüse Leerlaufdüse Mischkammereinsatz Nadelstellung Luftschraube	Amal 4/406 Typ 4/5 2,69 80 fest fest 1 v. oben 1 ½ bis 2 ½ of.
Mischungsverhältnis	1:25
Felgenreiße vorne oder	2 ¼ x 19 -----
Felgenreiße hinten oder	2 ½ x 19 -----
Luftdruck Reifen vorne Luftdruck Reifen hinten	1,4/1,9 solo/soz.
Bauzeit Stückzahl damaliger Preis Verbrauch Radstand Verdichtung	1936-1938 ca. 40000 RM 666,- (725,-) 3 L/100 km 1335 mm 1:5,8
Verschiedenes	() für Luxus

Daten und Hinweise für SB 200

Einschätzung des Fahrzeuges:

Gutes Fahrzeug der damaligen Zeit, recht problemlos und gut zu fahren. Empfindlich auf überdrehen, typische Konstruktion der 30er Jahre – aber ganz eindeutig eine der besten !

Ersatzteilsituation:

Mittel, teilweise alte Bestände, teilweise Nachfertigungen. Aber auch Lücken, die in Eigenregie geschlossen werden müssen. Gebrauchtteile ordentlich erhältlich.

Besondere Problemstellen:

Fehlende Teile, aufwändige und teure Überholung der Kurbelwelle, da die Lager direkt auf den Zapfen laufen. Elektrik etwas schadanfällig – läßt sich mit moderneren Komponenten beseitigen.