

## Daten und Hinweise für RT 250 VS

Fahrzeugtyp:	RT 250 VS
Spitzenleistung bei:	15,1 PS 5000 U/min
Dauerleistung bei:	15,1 PS 5000 U/min
Höchstgeschwindigkeit	116 km/h
Hubraum Bohrung x Hub	246 ccm 70 x 64 mm
Zahl der Sitzplätze	1 oder 2
Leergewicht Zul. Gesamtgewicht	155 kg 320 kg
Bereifung vorne oder	3,25-18 -----
Bereifung hinten oder	3,25-18
Standgeräusch dB (A) Fahrgeräusch dB (A)	79 D 76 D
Zündzeitpunkt (mm vor O.T.) Unterbrecherabstand	4,2-4,5 mm (voll ausgerückt) 0,4 mm
Zündkerze Elektrodenabstand	W 225 T1 0,7-0,8 mm
Ölart Getriebe Menge	15 W 40 o.ä. ca. 550 ccm
Ölart Telegabel Menge (pro Holm)	Langschwinge entfällt
Vergasertyp Gasschieber Nadeldüse Hauptdüse Leerlaufdüse Mischkammereinsatz Nadelstellung Luftschraube	Bing 1/27/4 Standard 1608 125 35 fest 3 v. oben 1 U. offen
Mischungsverhältnis	1:25
Felgenreiße vorne oder	2,15 x 18 -----
Felgenreiße hinten oder	2,15 x 18 -----
Luftdruck Reifen vorne Luftdruck Reifen hinten	1,3 bar 1,6/2,0 solo/soz.
Bauzeit Stückzahl damaliger Preis Verbrauch Radstand Verdichtung	1956-57 ges. 72338 (?) 1815,- DM/1956 3,3 L/100 km 1350 mm 1:6,3-6,5
Verschiedenes	

## Daten und Hinweise für RT 250 VS

### Einschätzung des Fahrzeuges:

Gutes und problemloses Fahrzeug, leicht, gut zu fahren. Äußerst komfortabel durch Schwinge hinten und vorne, Optik gewöhnungsbedürftig. Geht beim Bremsen vorne etwas hoch - typisch für vordere Langschwinger !  
Gespannbetrieb möglich und gut wegen der Schwinge vorn. Das seltenste DKW Motorrad nach 1945 !

### Ersatzteilsituation:

Mechanische Teile recht gut, etwas schwierig sind die gegenüber der RT 250/2 geänderten Teile, elektrische Teile problemlos, Blechteile sehr schwierig – insgesamt großes Angebot.  
Nicht unbedingt für Anfänger – wegen der Teilesituation. (vom Fahrzeug her sehr wohl !!!)

### Besondere Problemstellen:

Eigentlich keine, Elektrik etwa anfällig, durch Einbau moderner Komponenten problemlos in den Griff zu bekommen.