

Daten und Hinweise für RT 250 S

Fahrzeugtyp:	RT 250 S
Spitzenleistung bei:	15,1 PS 5000 U/min
Dauerleistung bei:	15,1 PS 5000 U/min
Höchstgeschwindigkeit	116 km/h
Hubraum	246 ccm
Bohrung x Hub	70 x 64 mm
Zahl der Sitzplätze	1 oder 2
Leergewicht	155 kg
Zul. Gesamtgewicht	320 kg
Bereifung vorne oder	3,25-18 -----
Bereifung hinten oder	3,25-18
Standgeräusch dB (A)	79 D
Fahrgeräusch dB (A)	76 D
Zündzeitpunkt (mm vor O.T.)	4,2-4,5 mm
Unterbrecherabstand	(voll ausgerückt) 0,4 mm
Zündkerze	W 225 T1
Elektrodenabstand	0,7-0,8 mm
Ölart Getriebe	15 W 40 o.ä.
Menge	ca. 550 ccm
Ölart Telegabel	SAE 20 o.ä.
Menge (pro Holm)	ca. 220 ccm
Vergasertyp	Bing 1/27/4
Gasschieber	Standard
Nadeldüse	1608
Hauptdüse	125
Leerlaufdüse	35
Mischkammereinsatz	fest
Nadelstellung	3 v. oben
Luftschraube	1 U. offen
Mischungsverhältnis	1:25
Felgengröße vorne oder	2,15 x 18 -----
Felgengröße hinten oder	2,15 x 18 -----
Luftdruck Reifen vorne	1,3 bar
Luftdruck Reifen hinten	1,4/1,9 solo/soz.
Bauzeit	1955-56
Stückzahl	ges. 72338 (?)
damaliger Preis	1715,- DM/1956
Verbrauch	3,3 L/100 km
Radstand	1350 mm
Verdichtung	1:6,3-6,5
Verschiedenes	

Daten und Hinweise für RT 250 S

Einschätzung des Fahrzeuges:

Gutes und problemloses Fahrzeug, leicht, gut zu fahren. Sehr komfortabel durch Schwinge hinten. Genug Leistung. Gespannbetrieb möglich – aber dafür gibt es geeigneteres.

Ersatzteilsituation:

Mechanische Teile recht gut, etwas schwierig sind die gegenüber der RT 250/2 geänderten Teile, elektrische Teile problemlos, Blechteile sehr schwierig – insgesamt großes Angebot.

Nicht unbedingt für Anfänger – wegen der Teilesituation. (vom Fahrzeug her sehr wohl !!!)

Besondere Problemstellen:

Eigentlich keine, Elektrik etwa anfällig, durch Einbau moderner Komponenten problemlos in den Griff zu bekommen.