

## Daten und Hinweise für RT 250 H

Fahrzeugtyp:	RT 250 H
Spitzenleistung bei:	11 PS 4500 U/min
Dauerleistung bei:	
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Hubraum	244 ccm
Bohrung x Hub	70 x 64 mm
Zahl der Sitzplätze	1 oder 2
Leergewicht	126 kg
Zul. Gesamtgewicht	314 kg
Bereifung vorne oder	3,25-19 (solo) 3,50-19 (Gesp.)
Bereifung hinten oder	3,25-19 (solo) 3,50-19 (Gesp.)
Standgeräusch dB (A) Fahrgeräusch dB (A)	
Zündzeitpunkt (mm vor O.T.) Unterbrecherabstand	5,8 mm v. O.T. (voll ausgerückt) 0,4 mm
Zündkerze Elektrodenabstand	W 225 T1 ca. 0,7 mm
Ölart Getriebe Menge	15 W 40 o.ä. ca. 450 ccm
Ölart Telegabel Menge (pro Holm)	SAE 20 o.ä. ca. 220 ccm
Vergasertyp Gasschieber Nadeldüse Hauptdüse Leerlaufdüse Mischkammereinsatz Nadelstellung Luftschraube	Bing 2/26/15 Standard 2,68 110 70 Nr. 5 2 v. oben 2 U. offen
Mischungsverhältnis	1:25
Felgenreiße vorne oder	1,85 x 19 (solo) 2,15 x 19 (Gesp)
Felgenreiße hinten oder	1,85 x 19 (solo) 2,15 x 19 (Gesp)
Luftdruck Reifen vorne Luftdruck Reifen hinten	1,3 bar 1,4/1,9 solo/soz.
Bauzeit Stückzahl damaliger Preis Verbrauch Radstand Verdichtung	1952-53 ges. 72338 (?) 1745,- DM/1952 2,8 L/100 km 1350 mm 1:6,3
Verschiedenes	

## Daten und Hinweise für RT 250 H

Einschätzung des Fahrzeuges:

Ordentlich zu fahren, insgesamt problemlos. Mehrleistung gegenüber RT 200 H deutlich zu spüren. Gespannbetrieb trotzdem wegen Leistung und Bremsen nicht ratsam. 3-Gang Getriebe hat zwangsläufig große Sprünge.

Ersatzteilsituation:

Mechanische Teile sehr gut, schwierig sind einige Getriebeteile; elektrische Teile problemlos, Blechteile etwas schwierig – insgesamt großes Angebot.

Besondere Problemstellen:

2.Gang springt gerne raus, Elektrik etwa anfällig, durch Einbau moderner Komponenten problemlos in den Griff zu bekommen.