

Daten und Hinweise für RT 250/1

Fahrzeugtyp:	RT 250/1
Spitzenleistung bei: Dauerleistung bei:	11,5 PS 4500 U/min
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Hubraum Bohrung x Hub	244 ccm 70 x 64 mm
Zahl der Sitzplätze	1 oder 2
Leergewicht Zul. Gesamtgewicht	134 kg 314 kg
Bereifung vorne oder	3,25-19 (solo) 3,50-19 (Gesp.)
Bereifung hinten oder	3,25-19 (solo) 3,50-19 (Gesp.)
Standgeräusch dB (A) Fahrgeräusch dB (A)	
Zündzeitpunkt (mm vor O.T.) Unterbrecherabstand	5,8 mm v.O.T. (voll ausgerückt) 0,4 mm
Zündkerze Elektrodenabstand	W 225 T1 ca. 0,7 mm
Ölart Getriebe Menge	15 W 40 o.ä. ca. 450 ccm
Ölart Telegabel Menge (pro Holm)	SAE 20 o.ä. ca. 220 ccm
Vergasertyp Gasschieber Nadeldüse Hauptdüse Leerlaufdüse Mischkammereinsatz Nadelstellung Luftschraube	Bing 2/26/15 Standard 2,68 110 70 Nr. 5 2 v. oben 2 U. offen
Mischungsverhältnis	1:25
Felgengröße vorne oder	1,85 x 19 (solo) 2,15 x 19 (Gesp)
Felgengröße hinten oder	1,85 x 19 (solo) 2,15 x 19 (Gesp)
Luftdruck Reifen vorne Luftdruck Reifen hinten	1,3 bar 1,4/1,9 solo/soz.
Bauzeit Stückzahl damaliger Preis Verbrauch Radstand Verdichtung	1953 ges. 72338 (?) 1795,- DM/1953 2,8 L/100 km 1350 mm 1:6,3
Verschiedenes	

Daten und Hinweise für RT 250/1

Einschätzung des Fahrzeuges:

Ordentlich zu fahren, insgesamt problemlos. Gespannbetrieb wegen Leistung und Bremsen nicht ratsam. Vorteile des 4. Ganges sind deutlich zu spüren.

Ersatzteilsituation:

Mechanische Teile sehr gut, schwierig sind die gegenüber dem 3 Gang Getriebe geänderten Teile; elektrische Teile problemlos, Blechteile etwas schwierig – insgesamt großes Angebot.

Besondere Problemstellen:

Elektrik etwa anfällig, durch Einbau moderner Komponenten problemlos in den Griff zu bekommen.