

## Daten und Hinweise für RT 200 VS

Fahrzeugtyp:	RT 200 VS
Spitzenleistung bei:	11 PS 5000 U/min
Dauerleistung bei:	11 PS 5000 U/min
Höchstgeschwindigkeit	103,5 km/h
Hubraum Bohrung x Hub	197 ccm 66 x 58 mm
Zahl der Sitzplätze	1 oder 2
Leergewicht Zul. Gesamtgewicht	131 kg 281 kg
Bereifung vorne oder	3,00-18 -----
Bereifung hinten oder	3,00-18 -----
Standgeräusch dB (A) Fahrgeräusch dB (A)	80 D 79 D
Zündzeitpunkt (mm vor O.T.) Unterbrecherabstand	3,9-4,1 mm vor O.T. 0,4 mm
Zündkerze Elektrodenabstand	W 225 T1 0,7-0,8 mm
Ölart Getriebe Menge	15 W 40 o.ä. ca. 550 ccm
Ölart Telegabel Menge (pro Holm)	Langschwinge entfällt
Vergasertyp Gasschieber Nadeldüse Hauptdüse Leerlaufdüse Mischkammereinsatz Nadelstellung Luftschraube	Bing 1/24/67 Standard 1608 110 35 fest 3 v. oben 1 ½ U. offen
Mischungsverhältnis	1:25
Felgenreöße vorne oder	1,85 x 18 -----
Felgenreöße hinten oder	1,85 x 18 -----
Luftdruck Reifen vorne Luftdruck Reifen hinten	1,4 bar 1,6/2,0 solo/soz.
Bauzeit Stückzahl damaliger Preis Verbrauch Radstand Verdichtung	1956-58 ges. 144219 (?) 1575,- DM/1956 2,8 L/100 km 1278 mm 1:6,1-6,3
Verschiedenes	

## Daten und Hinweise für RT 200 VS

### Einschätzung des Fahrzeuges:

Gutes und problemloses Fahrzeug, leicht, gut zu fahren. Äußerst komfortabel durch Schwinge hinten und vorne, Optik gewöhnungsbedürftig. Geht beim Bremsen vorne etwas hoch - typisch für vordere Langschwinger ! Mehrleistung gegenüber RT 175 VS nicht zu spüren.

### Ersatzteilsituation:

Mechanische Teile ausnehmend gut, elektrische Teile problemlos, Blechteile etwas schwierig – insgesamt sehr großes Angebot.  
Ein absolutes Fahrzeug für Anfänger ! (... das aber auch erfahrenen Sammlern viel Freude macht !)

### Besondere Problemstellen:

Eigentlich keine, Elektrik etwa anfällig, durch Einbau moderner Komponenten problemlos in den Griff zu bekommen.