

Daten und Hinweise für RT 200

Fahrzeugtyp:	RT 200 (starr)
Spitzenleistung bei: Dauerleistung bei:	8,5 PS 4200 U/min
Höchstgeschwindigkeit	90 km/h
Hubraum Bohrung x Hub	191 ccm 62 x 64 mm
Zahl der Sitzplätze	1 oder 2
Leergewicht Zul. Gesamtgewicht	116 kg 270 kg
Bereifung vorne oder	3,00-19 -----
Bereifung hinten oder	3,00-19 -----
Standgeräusch dB (A) Fahrgeräusch dB (A)	
Zündzeitpunkt (mm vor O.T.) Unterbrecherabstand	5,8 mm v.O.T. (voll ausgerückt) 0,4 mm
Zündkerze Elektrodenabstand	W 225 T1 ca. 0,7 mm
Ölart Getriebe Menge	15 W 40 o.ä. ca. 450 ccm
Ölart Telegabel Menge (pro Holm)	SAE 20 o.ä. ca. 220 ccm
Vergasertyp Gasschieber Nadeldüse Hauptdüse Leerlaufdüse Mischkammereinsatz Nadelstellung Luftschraube	Bing 1/24/20 Standard 2,70 105 60 Nr. 5 2 v. oben 1 ½ U. offen
Mischungsverhältnis	1:25
Felgengröße vorne oder	1,85 x 19 -----
Felgengröße hinten oder	1,85 x 19 -----
Luftdruck Reifen vorne Luftdruck Reifen hinten	1,3 bar 1,4/1,9 solo/soz.
Bauzeit Stückzahl damaliger Preis Verbrauch Radstand Verdichtung	1951-52 ges. 144219 (?) 1285,- DM/1951 2,4 L/100 km 1350 mm 1:6,3
Verschiedenes	

Daten und Hinweise für RT 200

Einschätzung des Fahrzeuges:

Eigentlich eine Vorkriegskonstruktion von der Technik her. Optik mehr Nachkrieg. Aufgrund fehlender Ruckdämpfung etwas „bockig“. Gespannbetrieb zulässig aber nicht ratsam (fehlende Leistung und Bremsen).
In gewisser Weise ein typisches Kind seiner Zeit – deshalb historisch wertvoll.

Ersatzteilsituation:

Schlechter als man zuerst denkt. Alle Teile die dann bei der RT 200 H geändert wurden (... und das sind einige) sind schwierig. Elektrik problemlos. Blechteile sehr schlecht.

Besondere Problemstellen:

Elektrik etwa anfällig, durch Einbau moderner Komponenten problemlos in den Griff zu bekommen.