

Daten und Hinweise für RT 200 S

Fahrzeugtyp:	RT 200 S
Spitzenleistung bei:	11 PS 5000 U/min
Dauerleistung bei:	11 PS 5000 U/min
Höchstgeschwindigkeit	98 km/h
Hubraum	197 ccm
Bohrung x Hub	66 x 58 mm
Zahl der Sitzplätze	1 oder 2
Leergewicht	131 kg
Zul. Gesamtgewicht	281 kg
Bereifung vorne oder	3,00-18 -----
Bereifung hinten oder	3,00-18 -----
Standgeräusch dB (A)	80 D
Fahrgeräusch dB (A)	79 D
Zündzeitpunkt (mm vor O.T.)	3,9-4,1 mm vor O.T.
Unterbrecherabstand	0,4 mm
Zündkerze	W 225 T1
Elektrodenabstand	0,7-0,8 mm
Ölart Getriebe	15 W 40 o.ä.
Menge	ca. 550 ccm
Ölart Telegabel	15 W 40 o.ä.
Menge (pro Holm)	ca. 100-120 ccm
Vergasertyp	Bing 1/24/67
Gasschieber	Standard
Nadeldüse	1608
Hauptdüse	110
Leerlaufdüse	35
Mischkammereinsatz	fest
Nadelstellung	3 v. oben
Luftschraube	1 ½ U. offen
Mischungsverhältnis	1:25
Felgengröße vorne oder	1,85 x 18 -----
Felgengröße hinten oder	1,85 x 18 -----
Luftdruck Reifen vorne	1,4 bar
Luftdruck Reifen hinten	1,6/2,0 solo/soz.
Bauzeit	1954-56 (??)
Stückzahl	ges. 144219 (?)
damaliger Preis	1525,- DM/1956
Verbrauch	2,8 L/100 km
Radstand	1278 mm
Verdichtung	1:6,3-6,5
Verschiedenes	

Daten und Hinweise für RT 200 S

Einschätzung des Fahrzeuges:

Gutes und problemloses Fahrzeug, leicht, gut zu fahren. Sehr komfortabel durch Schwinge hinten. Eine klasse und ausgewogene Konstruktion. Mehrleistung gegenüber RT 175 S nicht zu spüren.

Ersatzteilsituation:

Mechanische Teile ausnehmend gut, elektrische Teile problemlos, Blechteile etwas schwierig – insgesamt sehr großes Angebot.
Ein absolutes Fahrzeug für Anfänger ! (... das aber auch erfahrenen Sammlern viel Freude macht !)

Besondere Problemstellen:

Eigentlich keine, Elektrik etwa anfällig, durch Einbau moderner Komponenten problemlos in den Griff zu bekommen.