

Daten und Hinweise für RT 200/2

Fahrzeugtyp:	RT 200/2
Spitzenleistung bei: Dauerleistung bei:	11 PS 5000 U/min
Höchstgeschwindigkeit	94 km/h
Hubraum Bohrung x Hub	197 ccm 66 x 58 mm
Zahl der Sitzplätze	1 oder 2
Leergewicht Zul. Gesamtgewicht	124 kg 274 kg
Bereifung vorne oder	3,00-19 -----
Bereifung hinten oder	3,00-19 -----
Standgeräusch dB (A) Fahrgeräusch dB (A)	77 D (?) 80 D (?)
Zündzeitpunkt (mm vor O.T.) Unterbrecherabstand	3,8-4 mm v.O.T. 0,4 mm
Zündkerze Elektrodenabstand	W 225 T1 0,5 mm
Ölart Getriebe Menge	15 W 40 o.ä. ca. 550 ccm
Ölart Telegabel Menge (pro Holm)	15 W 40 o.ä. ca. 100-120 ccm
Vergasertyp Gasschieber Nadeldüse Hauptdüse Leerlaufdüse Mischkammereinsatz Nadelstellung Luftschraube	Bing 2/24/31 Standard 1608 120 35 fest 3 v. oben 1 ½ U. offen
Mischungsverhältnis	1:25
Felgengröße vorne oder	1,85 x 19 -----
Felgengröße hinten oder	1,85 x 19 -----
Luftdruck Reifen vorne Luftdruck Reifen hinten	1,3 bar 1,4/1,9 solo/soz.
Bauzeit Stückzahl damaliger Preis Verbrauch Radstand Verdichtung	1954-55 ges. 144219 (?) 1520,- DM/1955 2,8 L/100 km 1280 mm 1:6,3-6,5
Verschiedenes	

Daten und Hinweise für RT 200/2

Einschätzung des Fahrzeuges:

Gutes und problemloses Fahrzeug, leicht, gut zu fahren.
Eine klasse und ausgewogene Konstruktion. Mehrleistung gegenüber RT 175 nicht zu spüren.

Ersatzteilsituation:

Mechanische Teile ausnehmend gut, elektrische Teile problemlos, Blechteile etwas schwierig – insgesamt sehr großes Angebot.
Ein absolutes Fahrzeug für Anfänger ! (... das aber auch erfahrenen Sammlern viel Freude macht !)

Besondere Problemstellen:

Eigentlich keine, Elektrik etwa anfällig, durch Einbau moderner Komponenten problemlos in den Griff zu bekommen.