

**Information und Bestellung auch unter
www.greiner-oldtimerteile.de**

Daten und Hinweise für RT 175 VS

Fahrzeugtyp:	RT 175 VS
Spitzenleistung bei: Dauerleistung bei:	9,6 PS 5000 U/min 9,6 PS 5000 U/min
Höchstgeschwindigkeit	95 km/h
Hubraum Bohrung x Hub	174 ccm 62 x 58 mm
Zahl der Sitzplätze	1 oder 2
Leergewicht Zul. Gesamtgewicht	130 kg 280 kg
Bereifung vorne oder	3,00-18 -----
Bereifung hinten oder	3,00-18 -----
Standgeräusch dB (A) Fahrgeräusch dB (A)	80 Phon 79,5 Phon
Zündzeitpunkt (mm vor O.T.) Unterbrecherabstand	3,9-4,1 mm vor O.T. 0,4 mm
Zündkerze Elektrodenabstand	W 225 T1 0,7-0,8 mm
Ölart Getriebe Menge	15 W 40 o.ä. ca. 550 ccm
Ölart Telegabel Menge (pro Holm)	Langschwinge entfällt
Vergasertyp Gasschieber Nadeldüse Hauptdüse Leerlaufdüse Mischkammereinsatz Nadelstellung Luftschraube	Bing 1/24/66 Standard 1608 105 35 fest 3 v. oben 2 U. offen
Mischungsverhältnis	1:25
Felgengröße vorne oder	1,85 x 18 -----
Felgengröße hinten oder	1,85 x 18 -----
Luftdruck Reifen vorne Luftdruck Reifen hinten	1,4 bar 1,6/2,0 solo/soz.
Bauzeit Stückzahl damaliger Preis Verbrauch Radstand Verdichtung	1956-58 ges. 144219 (?) 1525,- DM/1956 2,75 L/100 km 1278 mm 1:6,1-6,3
Verschiedenes	

**Information und Bestellung auch unter
www.greiner-oldtimerteile.de**

**Information und Bestellung auch unter
www.greiner-oldtimerteile.de**

Daten und Hinweise für RT 175 VS

Einschätzung des Fahrzeuges:

Gutes und problemloses Fahrzeug, leicht, gut zu fahren. Äußerst komfortabel durch Schwinge hinten und vorne, Optik gewöhnungsbedüftig. Geht beim Bremsen vorne etwas hoch - typisch für vordere Langschwingen !

Ersatzteilsituation:

Mechanische Teile ausnehmend gut, elektrische Teile problemlos, Blechteile etwas schwierig – insgesamt sehr großes Angebot.
Ein absolutes Fahrzeug für Anfänger ! (... das aber auch erfahrenen Sammlern viel Freude macht !)

Besondere Problemstellen:

Eigentlich keine, Elektrik etwa anfällig, durch Einbau moderner Komponenten problemlos in den Griff zu bekommen.

**Information und Bestellung auch unter
www.greiner-oldtimerteile.de**