

Daten und Hinweise für RT 125/2 H

Fahrzeugtyp:	RT 125/2 H
Spitzenleistung bei:	6,4 PS
Dauerleistung bei:	5600 U/min
Höchstgeschwindigkeit	92 km/h
Hubraum	123 ccm
Bohrung x Hub	52 x 58 mm
Zahl der Sitzplätze	1 oder 2
Leergewicht	97 kg
Zul. Gesamtgewicht	251 kg
Bereifung vorne oder	2,75-19 -----
Bereifung hinten oder	2,75-19 -----
Standgeräusch dB (A) Fahrgeräusch dB (A)	
Zündzeitpunkt (mm vor O.T.) Unterbrecherabstand	3,8-4,5 mm v.O.T. 0,4 mm
Zündkerze Elektrodenabstand	W 175 T1 ca. 0,6 mm
Ölart Getriebe Menge	15 W 40 o.ä. ca. 450 ccm
Ölart Telegabel Menge (pro Holm)	15 W 40 o.ä. ca. 100 ccm
Vergasertyp Gasschieber Nadeldüse Hauptdüse Leerlaufdüse Mischkammereinsatz Nadelstellung Luftschraube	Bing 1/20/25 Standard 2,64 90 35 fest 2 v. oben 1 ½ U. offen
Mischungsverhältnis	1:25
Felgengröße vorne oder	1,60-19 -----
Felgengröße hinten oder	1,60-19 -----
Luftdruck Reifen vorne Luftdruck Reifen hinten	1,3 bar 1,4/1,9 solo/soz.
Bauzeit Stückzahl damaliger Preis Verbrauch Radstand Verdichtung	1954-57 ca. 22350 1175,- DM/1956 2,3 L/100 km 1268 mm 1:6,1-6,3
Verschiedenes	

Daten und Hinweise für RT 125/2 H

Einschätzung des Fahrzeuges:

Gutes und problemloses Fahrzeug, leicht, gut zu fahren. Komfortabel durch Hinterradfederung.

Ersatzteilsituation:

Mechanische Teile ausnehmend gut, elektrische Teile problemlos, Blechteile etwas schwierig – insgesamt sehr großes Angebot.
Ein absolutes Fahrzeug für Anfänger ! (... das aber auch erfahrenen Sammlern viel Freude macht !)

Besondere Problemstellen:

Eigentlich keine, Elektrik etwas anfällig, durch Einbau moderner Komponenten problemlos in den Griff zu bekommen.