

Daten und Hinweise für RT 125 W

Fahrzeugtyp:	RT 125 W
Spitzenleistung bei: Dauerleistung bei:	4,75 PS 5000 U/min
Höchstgeschwindigkeit	76 km/h
Hubraum Bohrung x Hub	123 ccm 52 x 58 mm
Zahl der Sitzplätze	1 oder 2
Leergewicht Zul. Gesamtgewicht	83 kg 240 kg
Bereifung vorne oder	2,50-19 2,75-19
Bereifung hinten oder	2,50-19 2,75-19
Standgeräusch dB (A) Fahrgeräusch dB (A)	
Zündzeitpunkt (mm vor O.T.) Unterbrecherabstand	4 mm v.O.T. 0,4 mm
Zündkerze Elektrodenabstand	W 175 T1 0,6 mm
Ölart Getriebe Menge	15 W 40 o.ä. ca. 450 ccm
Ölart Telegabel Menge (pro Holm)	15 W 40 o.ä. ca. 100 ccm
Vergasertyp Gasschieber Nadeldüse Hauptdüse Leerlaufdüse Mischkammereinsatz Nadelstellung Luftschraube	Bing 1/16/18 Standard 310 90 fest fest 2 v. oben -----
Mischungsverhältnis	1:25
Felgengröße vorne oder	1,50 x 19 1,60 x 19
Felgengröße hinten oder	1,50 x 19 1,60 x 19
Luftdruck Reifen vorne Luftdruck Reifen hinten	1,3 bar 1,4/1,9 solo/soz.
Bauzeit Stückzahl damaliger Preis Verbrauch Radstand Verdichtung	1949-52 ca. 30600 945,- DM/1950 2,1 L/100 km 1260 mm 1:5,9
Verschiedenes	

Daten und Hinweise für RT 125 W

Einschätzung des Fahrzeuges:

Gutes und problemloses Fahrzeug, leicht, gut zu fahren.

Ersatzteilsituation:

Mechanische Teile ausnehmend gut, elektrische Teile problemlos, Blechteile etwas schwierig – insgesamt sehr großes Angebot.
Ein absolutes Fahrzeug für Anfänger ! (... das aber auch erfahrenen Sammlern viel Freude macht !)

Besondere Problemstellen:

Eigentlich keine, Elektrik etwas anfällig, durch Einbau moderner Komponenten problemlos in den Griff zu bekommen.