Daten und Hinweise für RT 125/2

Fahrzeugtyp:	RT 125/2
Spitzenleistung bei: Dauerleistung bei:	5,7 PS 5000 U/min
Höchstgeschwindigkeit	85 km/h
Hubraum Bohrung x Hub	123 ccm 52 x 58 mm
Zahl der Sitzplätze	1 oder 2
Leergewicht Zul. Gesamtgewicht	86 kg 236 kg
Bereifung vorne oder	2,75-19 -----
Bereifung hinten oder	2,75-19 -----
Standgeräusch dB (A) Fahrgeräusch dB (A)	
Zündzeitpunkt (mm vor O.T.) Unterbrecherabstand	4,5 mm v.O.T. 0,4 mm
Zündkerze Elektrodenabstand	W 175 T1 ca. 0,6 mm
Ölart Getriebe Menge	15 W 40 o.ä. ca. 450 ccm
Ölart Telegabel Menge (pro Holm)	15 W 40 o.ä. ca. 100 ccm
Vergasertyp Gasschieber Nadeldüse Hauptdüse Leerlaufdüse Mischkammereinsatz Nadelstellung Luftschraube	Bing 1/20/20 Standard 2,64 90 30 fest 2 v. oben 1 ½ U. offen
Mischungsverhältnis	1:25
Felgenreöße vorne oder	1,60 x 19 -----
Felgenreöße hinten oder	1,60 x 19 -----
Luftdruck Reifen vorne Luftdruck Reifen hinten	1,3 bar 1,4/1,9 solo/soz.
Bauzeit Stückzahl damaliger Preis Verbrauch Radstand Verdichtung	1952-54 ca. 56000 1135,- DM/1952 2,3 L/100 km 1260 mm 1:6,1-6,3
Verschiedenes	

Daten und Hinweise für RT 125/2

Einschätzung des Fahrzeuges:

Gutes und problemloses Fahrzeug, leicht, gut zu fahren.

Ersatzteilsituation:

Mechanische Teile ausnehmend gut, elektrische Teile problemlos, Blechteile etwas schwierig – insgesamt sehr großes Angebot.
Ein absolutes Fahrzeug für Anfänger ! (... das aber auch erfahrenen Sammlern viel Freude macht !)

Besondere Problemstellen:

Eigentlich keine, Elektrik etwa anfällig, durch Einbau moderner Komponenten problemlos in den Griff zu bekommen.