Information und Bestellung auch unter www.greiner-oldtimerteile.de

Daten und Hinweise für NZ 250

Fahrzeugtyp:

Spitzenleistung

bėi:

Dauerleistung

Höchstgeschwindigkeit

Bohrung x Hub

Zahl der Sitzplätze

Leergewicht

Zul. Gesamtgewicht

Bereifung vorne

oder

Bereifung hinten

oder

Standgeräusch dB (A)

Fahrgeräusch dB (A)

Zündzeitpunkt

(mm vor O.T.) Unterbrecherabstand

Zündkerze

Elektrodenabstand

Ölart Getriebe

Menge

Ölart Telegabel

Menge (pro Holm)

Vergasertyp

Gasschieber Nadeldüse

Hauptdüse

Leerlaufdüse

Mischkammereinsatz

Nadelstellung

Luftschraube

Mischungsverhältnis

Felgengröße vorne

oder

Felgengröße hinten

Luftdruck Reifen vorne

Luftdruck Reifen hinten

Bauzeit

Stückzahl

damaliger Preis Verbrauch

Radstand

Verdichtung

Verschiedenes

NZ 250

9 PS

4000 U/min

8 PS

3250 U/min

95 km/h

247 ccm

68 x 68 mm

1 oder 2

135 kg

360 kg

3,00-19

3,00-19

4,5 mm v.O.T.

(voll ausgerückt)

0,4 mm

W 175 T1

0,6 mm

15 W 40 o.ä. ca. 1000 ccm

Trapezgabel

entfällt

Amal M 76/426 Typ 6/4

2,69

130

fest fest

3 v. oben

2 U. offen

1:25

2 ½ x 19

2 ½ x 19

1,4/1,9 solo/soz.

1938-1941 26700

RM 725, 3,1 L/100 km

1355 mm

1:5,9

div. Vergaser

Information und Bestellung auch unter www.greiner-oldtimerteile.de

Daten und Hinweise für NZ 250

| Einschätzung des Fahrzeuges: |
|---|
| Ersatzteilsituation: |
| Recht schlecht, wenig Nachfertigungen, kaum alte Bestände |
| Besondere Problemstellen: |