

Daten und Hinweise für KS 200

Fahrzeugtyp:	KS 200
Spitzenleistung bei:	7 PS 4000 U/min
Dauerleistung bei:	6 PS 3000 U/min
Höchstgeschwindigkeit	85 km/h
Hubraum Bohrung x Hub	198 ccm 63 x 64 mm
Zahl der Sitzplätze	1 oder 2
Leergewicht Zul. Gesamtgewicht	110 kg 290 kg
Bereifung vorne oder	3,00 x 19 -----
Bereifung hinten oder	3,00 x 19 -----
Standgeräusch dB (A) Fahrgeräusch dB (A)	
Zündzeitpunkt (mm vor O.T.) Unterbrecherabstand	4 mm v.O.T. 0,4 mm
Zündkerze Elektrodenabstand	W 225 0,7 mm
Ölart Getriebe Menge	Fließfett ca. 0,8 Liter
Ölart Telegabel Menge (pro Holm)	Trapezgabel entfällt
Vergasertyp Gasschieber Nadeldüse Hauptdüse Leerlaufdüse Mischkammereinsatz Nadelstellung Luftschraube	Bing AJ 1/20 Standard 2,68 90 fest Nr. 3 3 v. oben ½ U. offen
Mischungsverhältnis	1:25
Felgenreöße vorne oder	2 ¼ x 19 -----
Felgenreöße hinten oder	2 ½ x 19 -----
Luftdruck Reifen vorne Luftdruck Reifen hinten	1,4/1,9 solo/soz.
Bauzeit Stückzahl damaliger Preis Verbrauch Radstand Verdichtung	1936-1940 58600 RM 540,- 3 L/100 km 1335 mm 1:5,9
Verschiedenes	div. Vergaser

Daten und Hinweise für KS 200

Einschätzung des Fahrzeuges:

Problemlos, typische Vorkriegstechnik

Ersatzteilsituation:

Mittel, div. Nachfertigungen aber auch fehlende Teile, teilweise muß auf Gebrauchtteile zurückgegriffen werden.

Besondere Problemstellen:

Überholung der Kurbewelle aufwändig und teuer, da die Lager direkt auf dem Zapfen laufen.