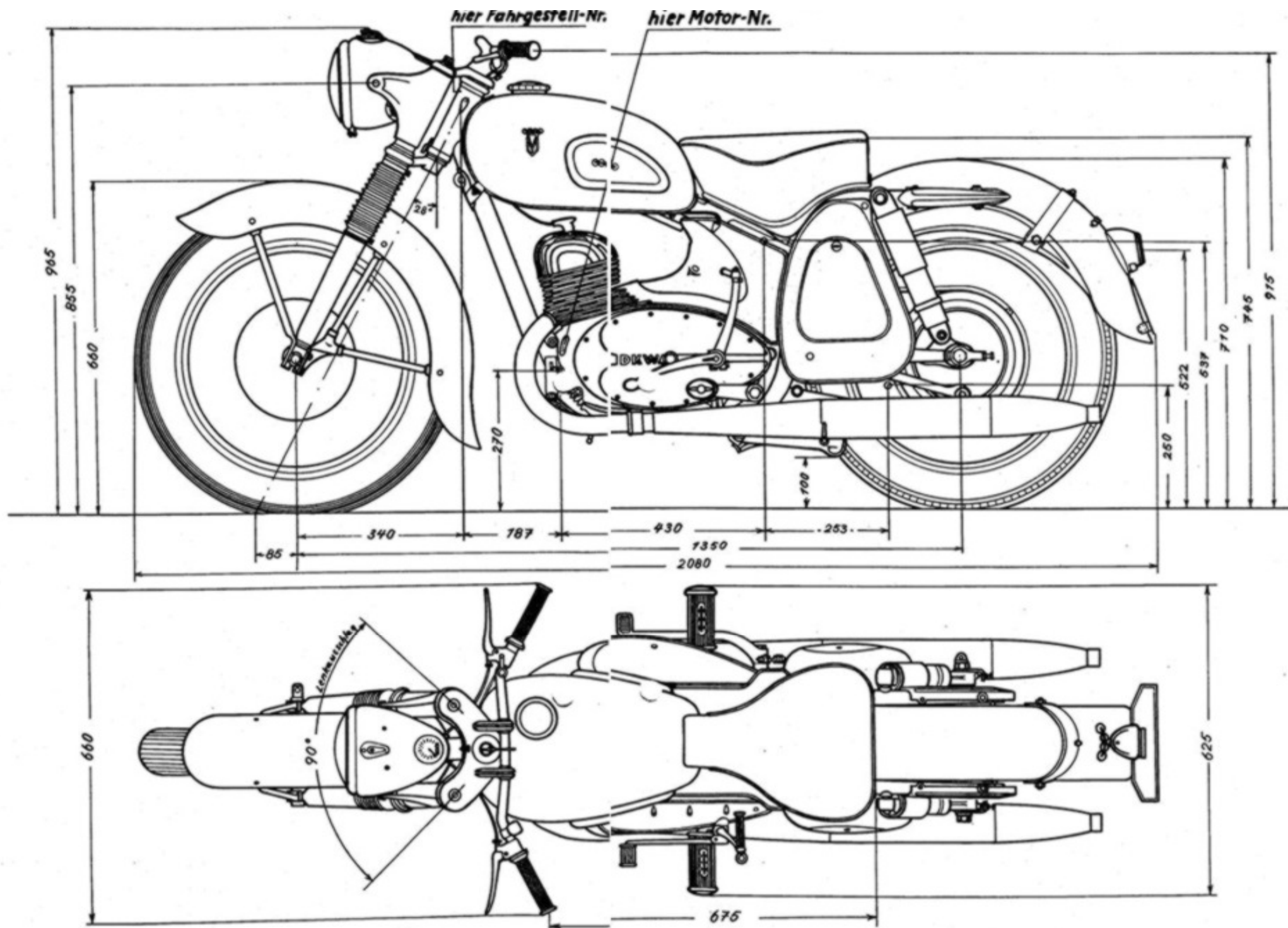
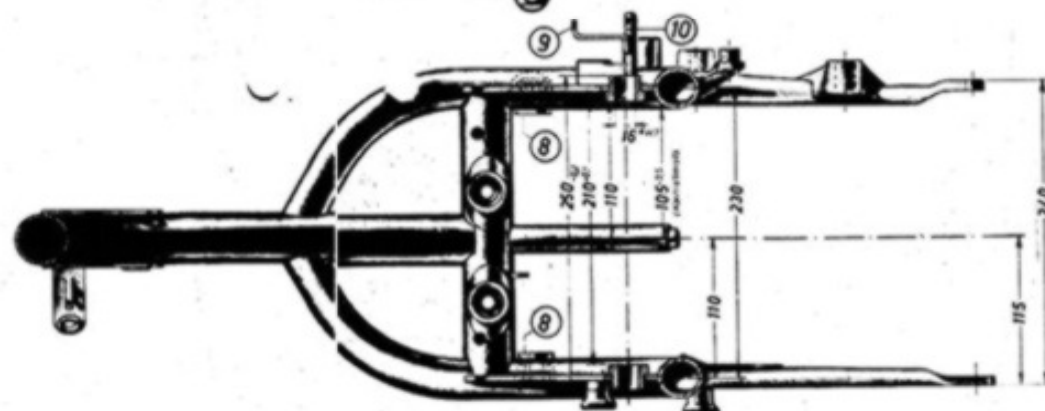
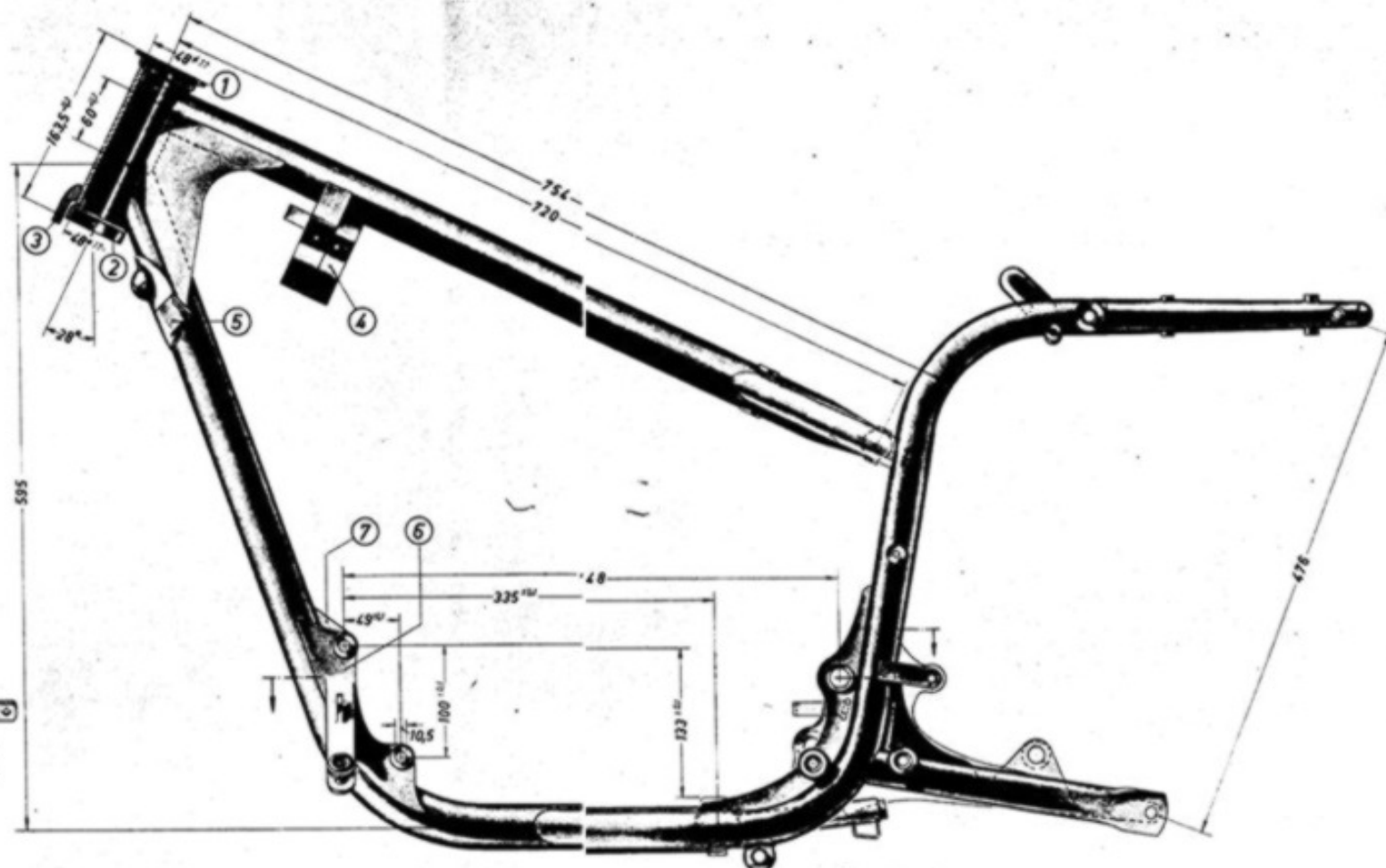
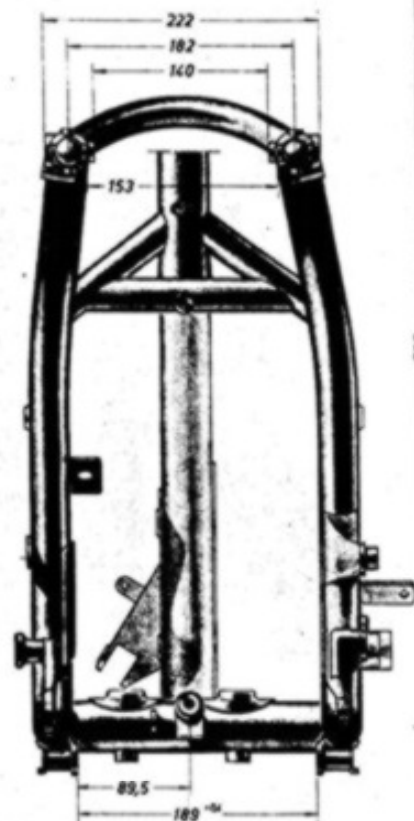






Passungen:

16	H7	+ 0,018
		0
48	J7	+ 0,014
		- 0,011

Zusatz zu Arb.-Nr. R 1

Rahmen aus- und einbauen oder ersetzen

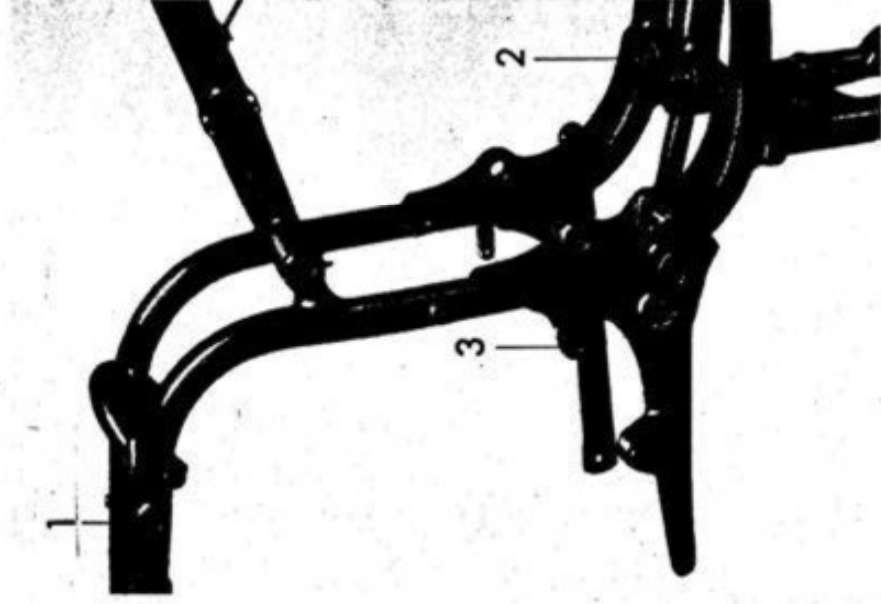
Ab Fahrgestell-Nr. 49 503 001 wird der Rahmen, Teile-Nr. 4995-20100-11, eingebaut, Index -10 wurde übersprungen. An folgenden Punkten weicht der Rahmen, Teile-Nr. 4995-20100-11, von dem bisherigen ab:

1. Die im Tragarm links und rechts eingeschweißten Hülssen zur Federbeinbefestigung wurden von 10 ϕ auf 12 ϕ vergrößert. Die Federbein-Befestigungsbolzen links und rechts erhielten dadurch neue Teile-Nummern:

Bolzen links Teile-Nr. 4995-24238-10

Bolzen rechts Teile-Nr. 4995-24239-10

2. Die Auflage für den Motorblock wurde verstärkt (2).



23 R Verstärkung am Rahmen

- 1 = Federbeinbefestigung
- 2 = Motorbefestigung
- 3 = Befestigungswurze für den Werkzeugkasten

3. Die Befestigungswurze an der Halterung für Auspuff und Seitenwagen zur Befestigung des Werkzeugkastens (3) wurde verlängert. Im Zusammenhang damit wurde auch der Werkzeugkasten geändert und erhielt die Teile-Nr. 4995-28352-10.

Nach Gebrauch der Werkzeugkästen mit dem Index-00 werden ersatzteilmäßig nur solche mit dem Index -10

geführt. Durch Verwendung der Auflegescheibe, Teile-Nr. 4995-28368-00 kann der Werkzeugkasten, Teile-Nr. 4995-28352-10, als Ersatzteil ab 1. Maschine verwendet werden.

R 8 Schnellständer

ab- und anbauen oder ersetzen

1. Zugfeder „c“ am Schnellständer mit Zughaken aushängen.
2. Sechskantschraube M 10×40 (SW 17) „a“ aus dem Halter herausdrehen und Federscheibe B 10 abnehmen.
3. Schnellständerstrebe „b“ mit Abstandsbuchse aus der Aufnahme herausnehmen.



23 R Befestigung des Schnellständers

- a = Sechskantschraube M 10×40
- b = Schnellständerstrebe
- c = Zugfeder

Anbau:

4. Die vorher gereinigten und gefetteten Teile werden sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Abbaues angebaut.

Zusatz zu Arb.-Nr. R 10

Vorderen Kotflügel ab- und anbauen oder ersetzen

Die Schwerpunktlage der RT 350 S erfordert es, daß beim Ausbauen des Vorderrades die Maschine mit dem Schnellständer abgestützt werden muß (siehe Abb. 29 V auf Seite V/18).

Ab Fahrgestell-Nr. 49 503 283 setzt beim DKW-Motorrad RT 350 S der vordere Kotflügel mit schwenkbarem Stützbügel, der das Nachvornekippen des Motorrades beim Vorderradausbau verhindert, serienmäßig ein (Siehe Zusatz zu Arb.-Nr. V 30).

Der neue Vorderradkotflügel hat die Teile-Nummer 4995-21200-01 und kann nur im kompletten Zustand gegen den alten ausgetauscht werden.

Zusatz zu Arb.-Nr. R 20

Werkzeugkasten ab- und anbauen oder ersetzen

Bei der RT 350 S ist vor dem Abbauen des Werkzeugkastens der Bremszugzylinder auszubauen (siehe Arb.-Nr. H 17). Die Bremsrohrleitungen müssen an den Anschlüssen abgeschraubt und aus dem Werkzeugkasten herausgenommen werden.



GRUPPE R-RAHMEN

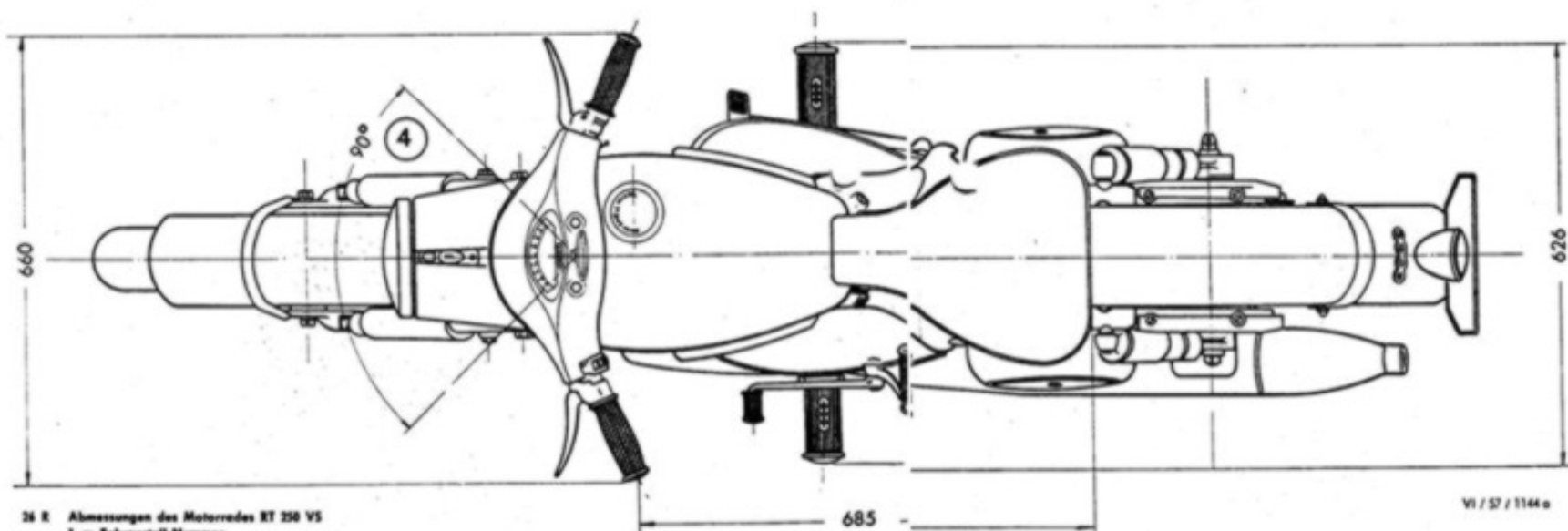
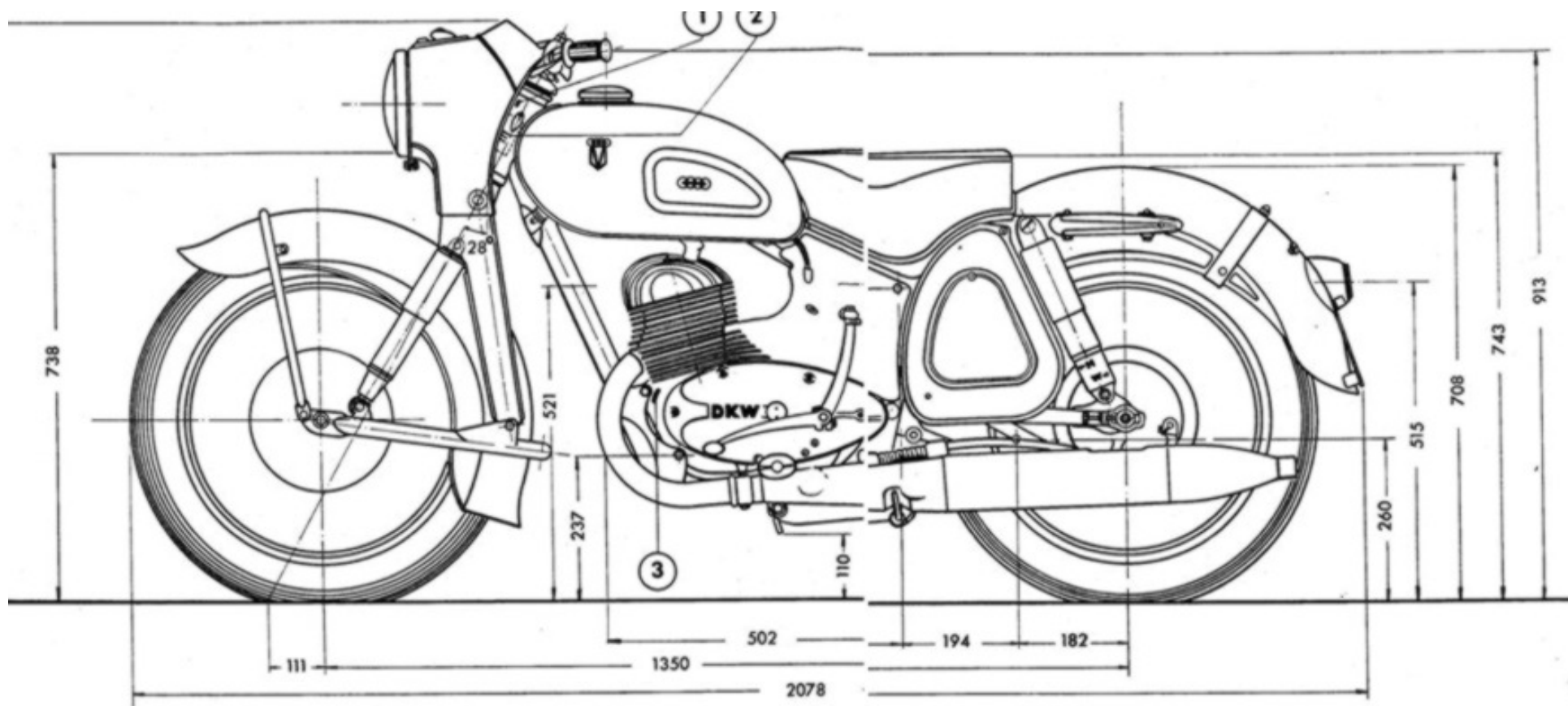
für RT 175 VS, RT 200 VS, RT 250 VS

Arbeits- nummer	Arbeitsbezeichnung	Seite Rahmen
	Spezialwerkzeuge für die Gruppe RAHMEN	3 u. 30
	Fahrgestellzeichnung der RT 175 VS, RT 200 VS / RT 250 VS	31—34
	Rahmenzeichnung der RT 175 VS, RT 200 VS, RT, 250 VS	9—12
R 1	Rahmen aus- und einbauen oder ersetzen	35
R 2	Rahmen und Gabelaufhänge ersetzen	35
R 10	Aus- und Einbau des vorderen Kotflügels	35
R 20	Werkzeugkasten ab- und anbauen	36
R 25	Fahrersattel ab- und anbauen	36

Spezialwerkzeuge für die Gruppe **R** -Rahmen

für RT 175 VS, RT 200 VS, RT 250 VS

Benennung	Teile-Nummer	Abb. Nr.	Seite
Spurlehre für Laufräder	4601-74400-00.2	1 R	Rahmen 3
Treib-Spreizdorn für Rahmenlaufringe	4505-71101-00.2	2 R	Rahmen 3
Abzieher für Gabellauftring		3 R	Rahmen 3



26 R Abmessungen des Motorrades RT 250 VS

- 1 = Fahrgestell-Nummer
- 2 = Typenschild
- 3 = Motor-Nummer

VI / 57 / 1144 a

Zusatz zu Arb.-Nr. R 1

Rahmen aus- und einbauen oder ersetzen

1. Kraftstoffbehälter ausbauen. (Siehe Arb.-Nr. K 20)
2. Motoraggregat ausbauen. (Siehe Arb.-Nr. M 1)
3. Hinterrad ausbauen. (Siehe Arb.-Nr. H 1)
4. Kettenkasten ausbauen. Siehe Arb.-Nr. R 15)
5. Linkes Federbein ausbauen. (Siehe Arb.-Nr. H 31)
6. Rechtes Federbein ausbauen. (Siehe Arb.-Nr. H 32)
7. Hinteren Kotflügel ausbauen. (Siehe Arb.-Nr. R 11)
8. Batterie ausbauen. (Siehe Arb.-Nr. E 60)
9. Batteriebehälter abbauen. (Siehe Arb.-Nr. R 21)
10. Werkzeugkasten abbauen. (Siehe Arb.-Nr. R 20)
11. Schwinge ausbauen. (Siehe Arb.-Nr. H 30)
12. Fußbremshebel ausbauen. (Siehe Arb.-Nr. H 15)
13. Bremsseil vom Gegenhalter und Bremshebel vom Rahmen abnehmen.
14. Fußrasten abschrauben. (Sechskantschrauben M 12X1,5X30)
15. Scheinwerfer abbauen bzw. Parabol-Reflektor, Glashalterung oder Streuscheibe ersetzen. Schweinwerfer einstellen. (Siehe Zusatz zu Arb.-Nr. E 31)
16. Gabel- und Lenkerverkleidung abbauen. (Siehe Arb.-Nr. V 60 und 61)
17. Lenker kpl. abbauen. (Siehe Zusatz zu Arb.-Nr. V 15)
18. Vorderrad ausbauen. (Siehe Zusatz zu Arb.-Nr. V 30)
19. Vorderen Kotflügel ausbauen. (Siehe Zusatz zu Arb.-Nr. R 10)
20. Schwingarmgabel ausbauen. (Siehe Arb.-Nr. V 45)
21. Zündspule mit Kabelsatz und Abblendschalter ausbauen.
22. Bowdenzüge und Tachowelle vom Rahmen abnehmen.
23. Kippständer abbauen. (Siehe Arb.-Nr. R 5)
24. Rahmen vermessen. (Siehe Gruppe Spezialwerkzeuge, Seite 3)
- Einbau:**
25. Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge, wobei die Einbauweise der einzelnen Gruppen besonders zu beachten ist.

Zusatz zu Arb.-Nr. R 2

Rahmen und Gabelaufhänge ersetzen

1. Schwingarmgabel ausbauen. (Siehe Arb.-Nr. V 45)
2. Rahmen und Gabelaufhänge aus- und einbauen. (Siehe Arb.-Nr. R 2 Pos. 2-5)
3. Schwingarmgabel einbauen. (Siehe Arb.-Nr. V 45)

Zusatz zu Arb.-Nr. R 10

Aus- und Einbau des vorderen Kotflügels

1. Vorderrad ausbauen wie unter Arb.-Nr. V 30 beschrieben.
2. Sechskantschrauben M 6X12 zur Kotflügelbefestigung am Bügel heraussschrauben.

Hinweis:

Diese Befestigungsschrauben sind innen mit Springstoppmuttern versehen.

3. Beide Sechskantschrauben M 10X68 – Teile-Nr. 00931-162-39 – der Schwingarmlagerung heraus-schrauben.

Hinweis:

Die Federringe B 10 sitzen außen; Distanzrohre links und rechts zwischen Schwingarm und Kotflügel beachten.

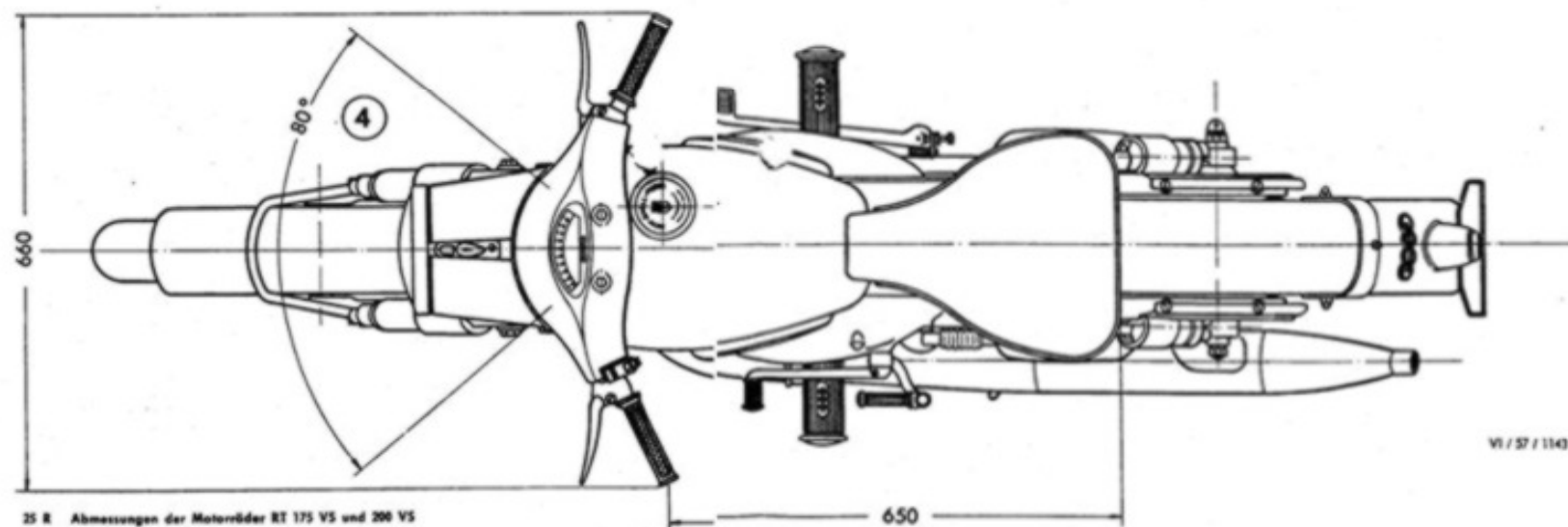
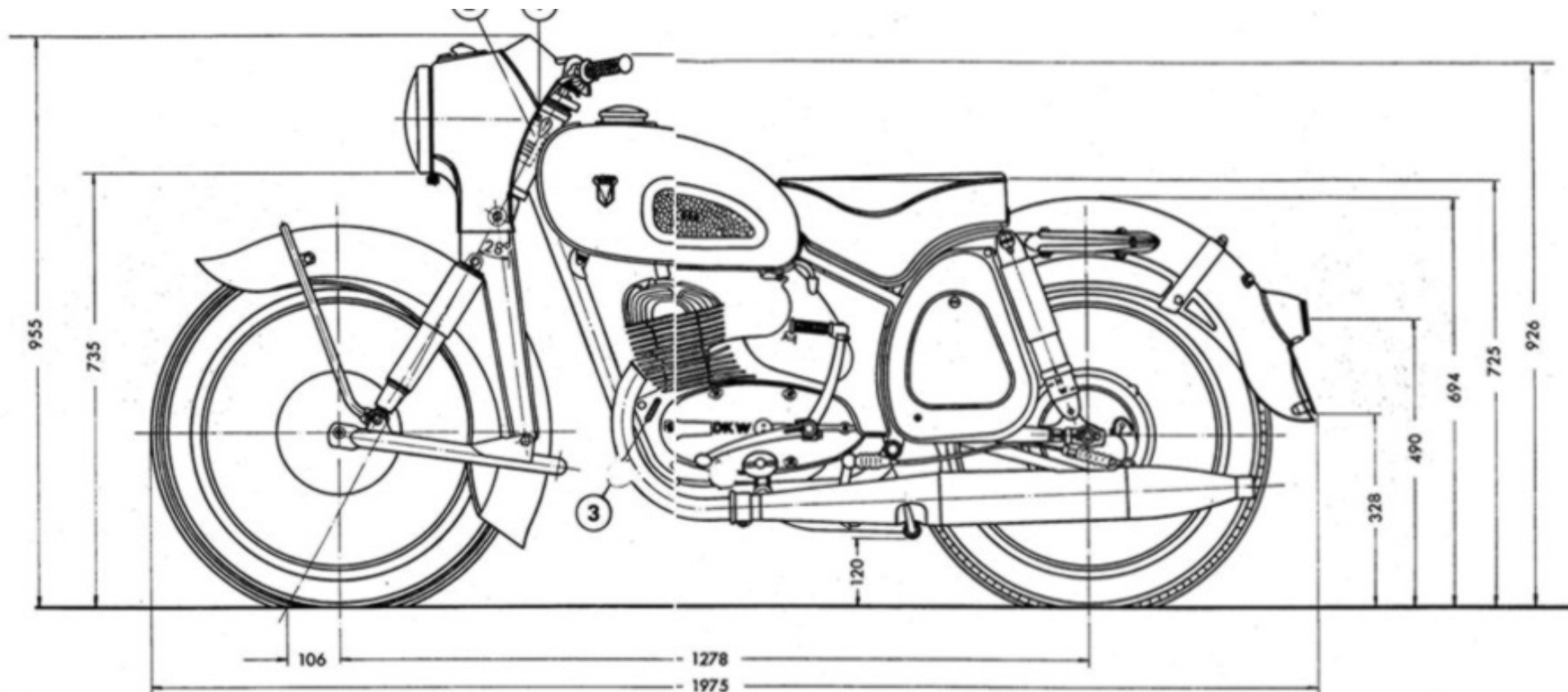
- 3a Bei der RT 250 VS ist der Kotflügel am Kotflügel-halteblech mit zwei Schrauben M 6X15 befestigt. Die hintere Aufnahme des vorderen Kotflügels ist bei der RT 175/200 VS mit der Schwingarm-lagerung verbunden.

4. Seilzug für Handbremse aus der Halteöse am Kotflügel herausziehen.

5. Kotflügel etwas anheben und aus der Gabel heraus-nehmen.

Einbau:

6. Der Einbau erfolgt sinngemäß in der umgekehrten Reihenfolge wobei darauf zu achten ist, daß die zwei Gummipilze – Teile-Nr. 1817-56250-12 – in die dafür vorgesehene Bohrung gedrückt werden. (Kotflügel kann somit nicht am Schwingarm scheuern)



25 R Abmessungen der Motorräder RT 175 VS und 200 VS

- 1 = Fahrgast-Nummer
- 2 = Typenschild
- 3 = Motor-Nummer
- 4 = Lenkvorrichtung

VI / 57 / 1143

Zusatz zu Arb.-Nr. R 20

Werkzeugkasten ab- und anbauen

Der Ab- und Anbau ist wie unter R 20 Pos. 1-5 beschrieben vorzunehmen.

Bei allen VS-Motorrädern ist der Regler im Werkzeugkasten untergebracht, so daß die Kabelanschlüsse am Regler besonders zu beachten sind.

Hinweis:

Beim Einbau ist darauf zu achten, daß zunächst der Kabelsatz mit der Gummifülle in den Werkzeugkasten eingeführt wird. Das Anklemmen der Kabelanschlüsse an den Regler ist nach dem System des Schaltplanes (Seite 47/48 Elektrische Ausrüstung) vorzunehmen.

Zusatz zu Arb.-Nr. R 25

Fahrsattel ab- und anbauen

1. Fahrsattel abbauen. (Siehe Arb.-Nr. R 25 Pos. 1-3)
2. Die zwei Kabel „c“ und „d“ für das Signalhorn von der 4poligen Klemmleiste trennen.



27 R Vierpolige Klemmleiste

VI / 57 / 1076

- a = grau (Rücklicht)
- b = schwarz/rot (Bremslicht)
- c = schwarz/gelb (Horn +)
- d = braun (Horn -)

3. Fahrsattel vom Rahmen abnehmen.

Anbau:

4. Der Anbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Abbaues.



28 R Signalhorn eingebaut

VI / 57 / 219

Hinweis:

Beim Anklemmen der Kabel nur gleichfarbige Kabel zusammenklemmen.