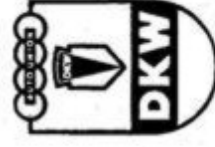




WERKSTATT-HANDBUCH

DKW - MOTORRÄDER

GRUPPE R - RAHMEN



GRUPPE R-RAHMEN

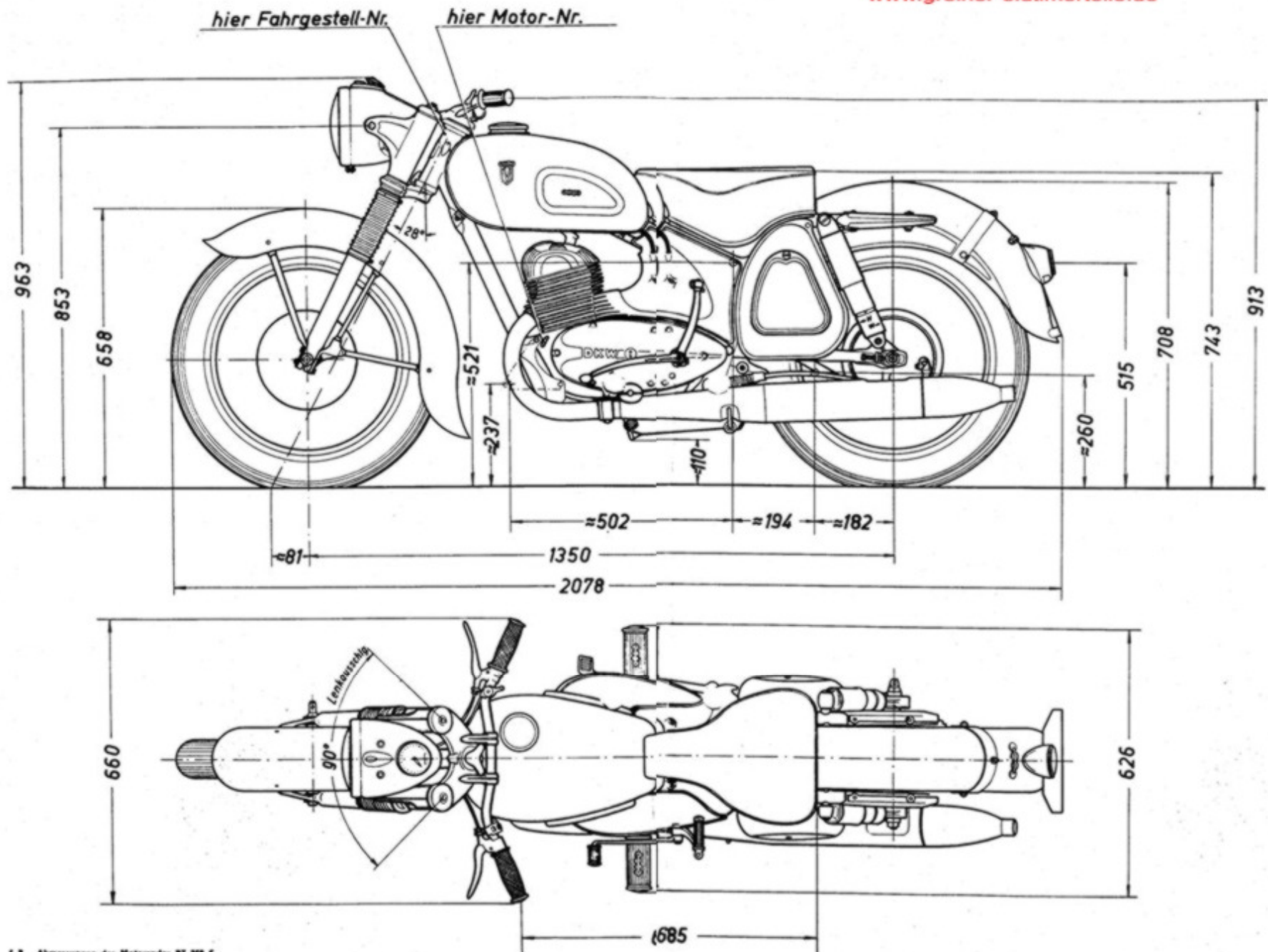
Arbeits- nummer	Arbeitsbezeichnung	Seite Rahmen		
		RT 175 S 200 S / 250 S	RT 350 S	RT 175 VS RT 200 VS RT 250 VS
	Spezial-Werkzeuge für die Gruppe RAHMEN	3	3 u. 22	3
	Fahrgestellzeichnungen der RT 175 S, 200 S, 250 S	5-8	—	—
	Fahrgestellzeichnungen der RT 175 VS, 200 VS, 250 VS	—	—	31-34
	Fahrgestellzeichnungen der RT 350 S	—	23-24	—
	Rahmenzeichnungen der RT 175 S, 200 S, 250 S sowie RT 175 VS, RT 200 VS, RT 250 VS	9-12	—	9-12
	Rahmenzeichnungen der RT 350 S	—	25-26	—
R 1	Rahmen aus- und einbauen oder ersetzen	13	13 u. 27	13 u. 35
R 2	Rahmen und Gabelaufringe ersetzen	14	14	14 u. 35
R 5	Kipptänder ab- und anbauen oder ersetzen	15	15	15
R 8	Schnellständer ab- und anbauen oder ersetzen	—	27	—
R 10	Vorderen Kotflügel ab- und anbauen oder ersetzen	15	10 u. 27	15 u. 35
R 11	Hinteren Kotflügel ab- und anbauen oder ersetzen	15-16	15-16	15-16
R 15	Kettenkasten kompl. aus- und einbauen oder ersetzen	16	16	16
R 16	Kettenkasten vorderer aus- und einbauen oder ersetzen	16	16	16
R 20	Werkzeugkasten ab- und anbauen oder ersetzen	17	17 u. 18	17 u. 36
R 21	Batteriebehälter ab- und anbauen oder ersetzen	17	17	17
		18	18	18 u. 36

Spezialwerkzeuge für die Gruppe **R**-Rahmen

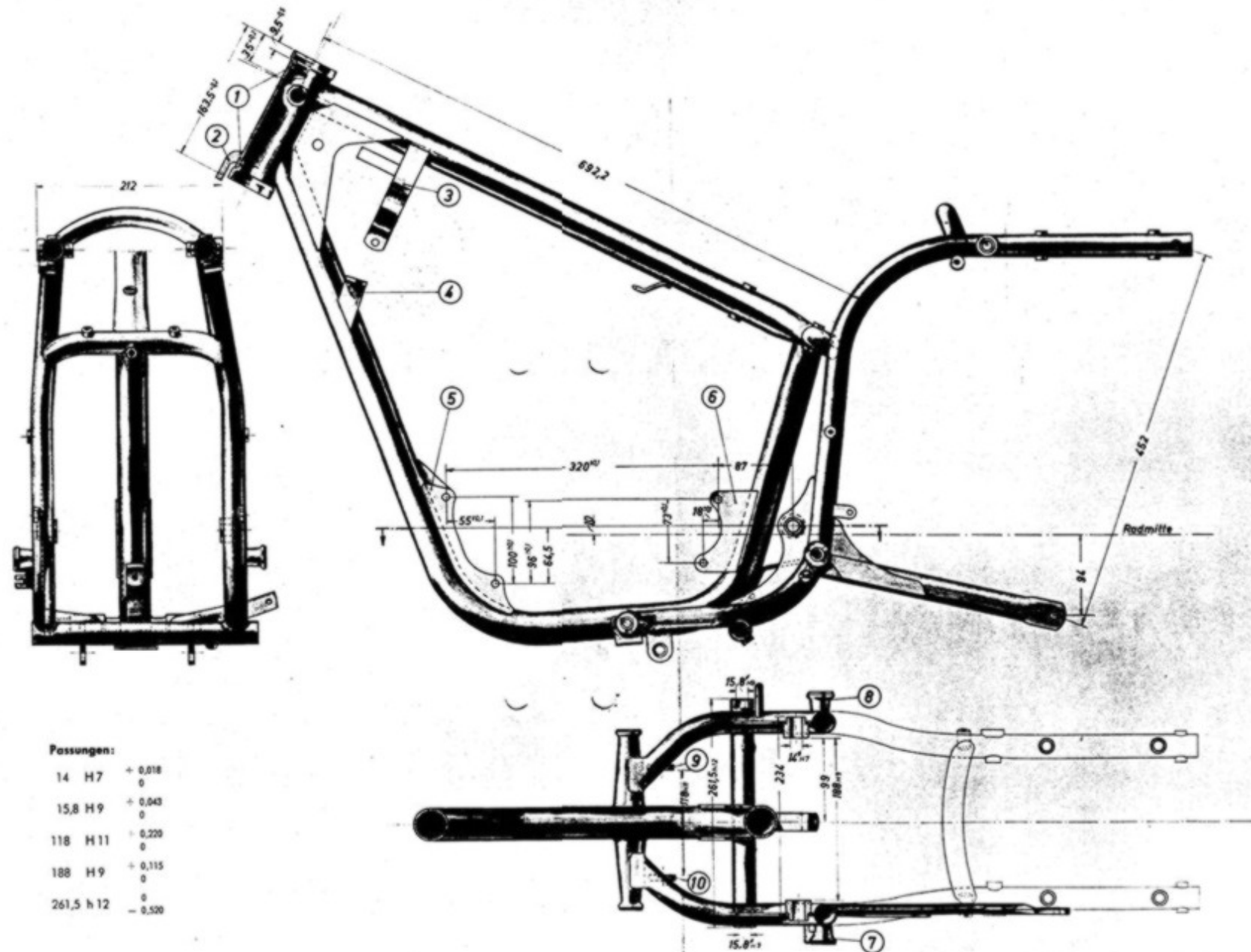
(Einzelteile von Werkzeugen und Vorrichtungen siehe Werkzeugkatalog W 77)

Benennung	Teile-Nummer	Anwendung im Arbeitsgang bei Arbeits-Nr.	Abbildung
Abb. 1 R Spurlehre für Laufräder (in Anwendung)	4601-74400-00.2	R 1	
Abb. 2 R Treib-Spreizdorn für Rahmenlaufringe . . .	4505-71101-00.2	R 1 R 2	
Abb. 3 R Abzieher für Gabelaufhing	—	R 2	





5 B Abmessungen des Motorrades RT 250 S



6 R Rohmenzeichnung der Motorräder RT 175 S und 200 S

Weickert Handbook: P/W/Motors/Star

- 1 = Logerschalen für Steuerlager
- 2 = Lenkschlag
- 3 = Zündspulenhalter bpl.
- 4 = 1 Tankbefestigung rechts
1 Tankbefestigung links

4701-20113-00
4505-20195-01
4505-20124-00
4595-20174-10
4595-20192-00

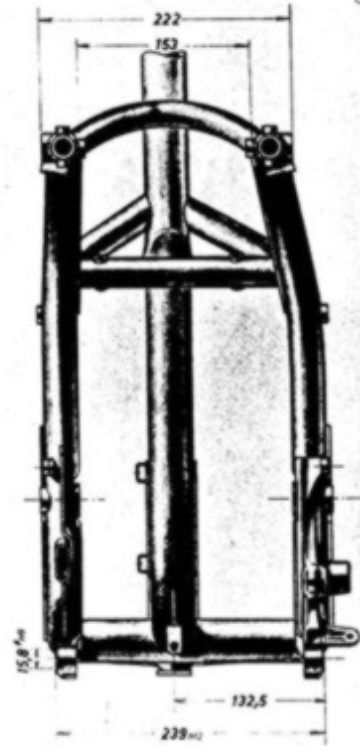
5 = Motorbefestigungsblech vorn re.
Motorbefestigungsblech vorn li.
6 = Motorbefestigungsblech hinten
7 = Anschweißstück für Fußraste und
Bremswiderlager

4595-20109-00
4595-20108-00
4595-20110-00

4595-20145-00

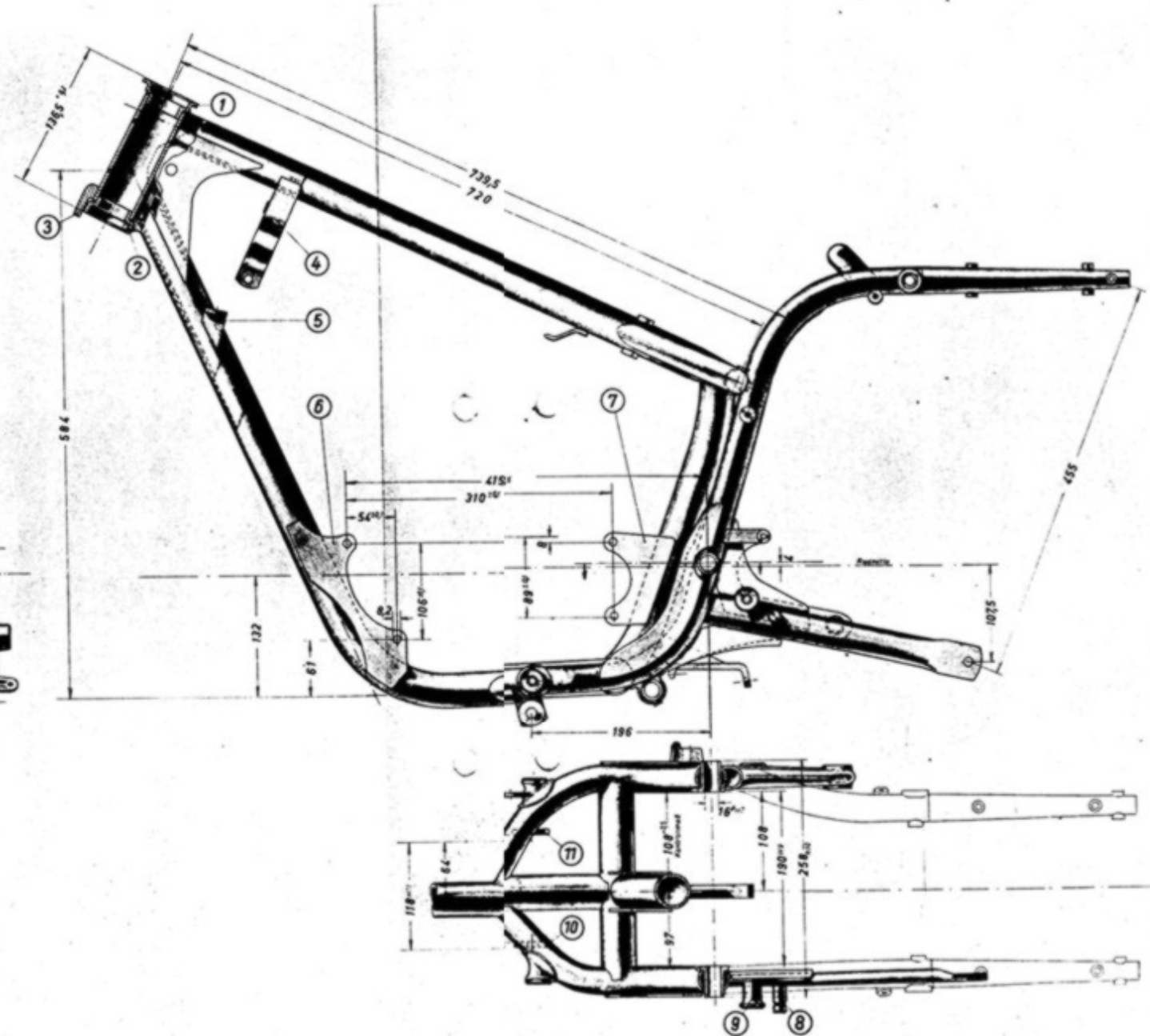
8 = Fußbodenlager
9 = Kippständerlager rechts kpl.
10 = Kippständerlager links kpl.

4595-20164-00
4595-20174-01
4595-20124-01



Passungen:

15,8 H 9	+0,043 0
16 H 7	+0,018 0
118 H 11	+0,020 0
190 H 9	+0,115 0
239 h 12	0 -0,400
258 h 10	0 -0,210



7 K Rahmenseite RT 250 S

Werkstatt Handbuch BMW-Motorräder

- 1 = Lagerschale für Steuerlager oben
- 2 = Lagerschale für Steuerlager unten
- 3 = Lenkhausholz
- 4 = Zündspulenhalter kpl.

4701-20114-00
4701-20113-00
4505-20195-01
4895-20134-00

- 5 = Anschweißstück Tankbefestigung re.
- 6 = Anschweißstück Tankbefestigung li.
- 7 = Motorbefestigung vorn links
- 8 = Motorbefestigung vorn rechts
- 9 = Motorbefestigung hinten

- 10 = Anschweißstück f. Fußbremsbandenstall
- 11 = Fußrastenlager
- 12 = Kippständerlager links
- 13 = Kippständerlager rechts

R 1 Rahmen ersetzen

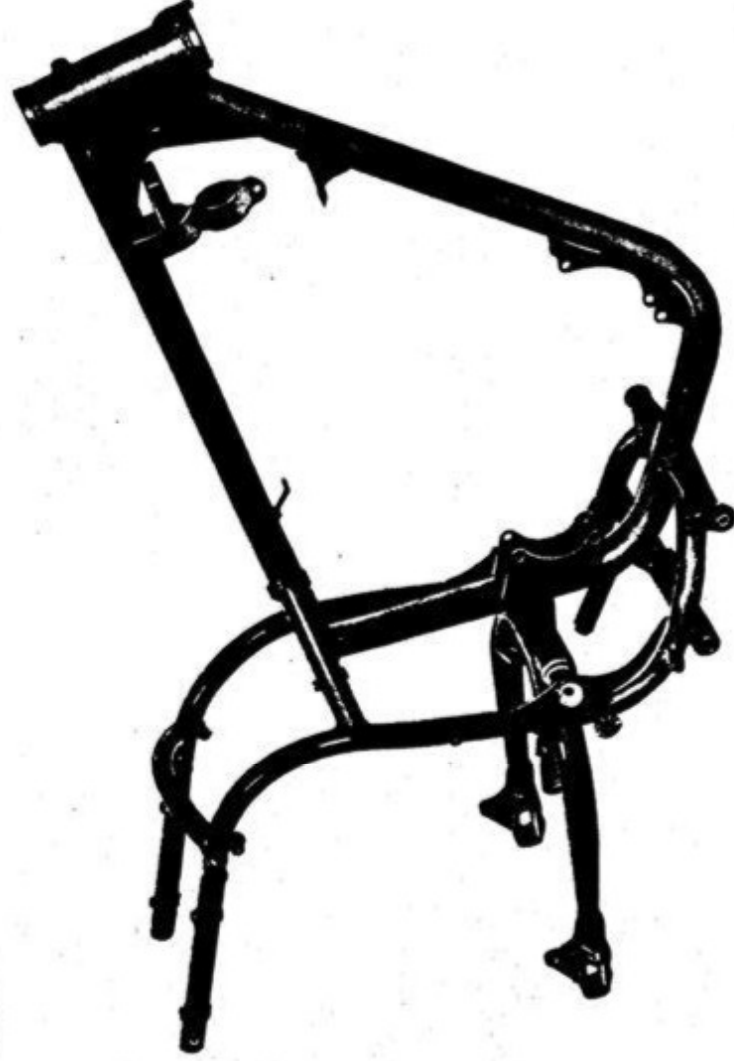
Nach Durchführung nachstehender Arbeitsnummern liegt der Fahrzeugrahmen, wie Abb. 8 R zeigt, frei. Die laufende Reihenfolge der Arbeitsnummern stellt nur einen Montage-Vorschlag vor.

1. Kraftstoffbehälter ausbauen. (Siehe Arb.-Nr. K 20.)
2. Motoraggregat ausbauen. (Siehe Arb.-Nr. Nr. M 1.)
3. Hinterrad ausbauen. (Siehe Arb.-Nr. H 1.)
4. Kettenkasten ausbauen. (Siehe Arb.-Nr. R 15.)
5. Linkes Federbein ausbauen. (Siehe Arb.-Nr. H 31.)
6. Rechtes Federbein ausbauen. (Siehe Arb.-Nr. H 32.)
7. Hinteren Kotflügel ausbauen. (Siehe Arb.-Nr. R 11.)
8. Batterie ausbauen. (Siehe Arb.-Nr. E 60.)
9. Batteriebehälter abbauen. (Siehe Arb.-Nr. R 21.)
10. Werkzeugkasten abbauen. (Siehe Arb.-Nr. R 20.)
11. Schwinge ausbauen. (Siehe Arb.-Nr. H 30.)
12. Fußbremshebel abbauen. (Siehe Arb.-Nr. H 15.)

13. Bremsseil mit Gegenhalter und Bremshebel vom Rahmen abnehmen.
14. Fußrasten abschrauben (Sechskantschrauben M 12×1,5×30).
15. Scheinwerfer abbauen. (Siehe Arb.-Nr. E 30.)
16. Lenker kpl. abbauen. (Siehe Arb.-Nr. V 15.)
17. Vorderrad ausbauen. (Siehe Arb.-Nr. V 30.)
18. Vorderen Kotflügel ausbauen. (Siehe Arb.-Nr. R 10.)
19. Teleskopgabel ausbauen. (Siehe Arb.-Nr. V 1.)
20. Zündspule mit Maschinenkabelsatz ausbauen.
21. Verbraucherkabelsatz, Kabelstrang, Scheinwerfer, Abblendschalter und Tachometerwelle abnehmen.
22. Bowdenzüge vom Rahmen abnehmen.
23. Kippständer abbauen.
24. Rahmen vermessen. Siehe Gruppe S „Spezialwerkzeuge“ Seite 3.

Einbau:

25. Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaues.



8 R Rahmen mit Schwinge

R 2

Rahmenlaufringe und Gabel- laufring ersetzen

1. Teleskopgabel ausbauen. (Siehe Arb.-Nr. V 1.)
2. Rahmenlaufringe mit Spezialwerkzeug, Teile-Nr. 4505-71101-00.2, von oben bzw. unten, wie die Abb. 9 R zeigt, aus dem Rahmen heraus schlagen.

Hinweis:

Die Rahmenlaufringe dürfen nicht mit einem Schraubenzieher oder Meißel, wie in Abb. 10 R dargestellt,



9 R Rahmenlaufring ausschlagen richtig

von der Innenseite her ausgeschlagen oder mit diesen Werkzeugen, als Hebel verwendet, herausgekippt werden, da sonst die Auflageflächen des Rahmens beschädigt werden und die wieder eingebaute Lenkung klemmt oder nach einer gewissen Laufzeit locker wird.

3. Neue Rahmenlaufringe in den vorher gereinigten Steuerkopf einpressen bzw. mit Dorn einschlagen.

Hinweis:

Werden die Laufringe eingeschlagen, ist darauf zu achten, daß diese nicht verkanten und dadurch bre-



10 R Rahmenlaufring ausschlagen falsch



11 R Gabellaufring abziehen

chen. Nicht ganz eingeschlagene oder eingepreßte Laufringe führen später zu lockerer Lenkung.

4. Gabellaufring mit Spezialwerkzeug, wie aus Abb. 11 R ersichtlich ist, abziehen.
5. Gabellaufring mit einem Rohr aufpressen oder aufschlagen. (Siehe Abb. 12 R)
6. Teleskopgabel einbauen. (Siehe Arb.-Nr. V 1.)



12 R Gabellaufring mit Treibhülse aufschlagen

R 5

Kippständer ab- und anbauen oder ersetzen

1. Auspufftopf abbauen. (Siehe Arb.-Nr. R 32.)
 2. Kippständerfeder mit dem Zughaken für Kupplungsfedern, Teile-Nr. 4601-71201-00.1, aushängen.
 3. Sechskantmutter M 10 (SW 17) abschrauben.
 4. Motorrad auf beide Räder stellen und seitlich kippen.
 5. Sechskantschraube M 10×150 herausziehen bzw. mit einem Kupfer- oder Messingdorn heraus schlagen.
 6. Kippständer mit Abstandsrohr abnehmen.
- Anbau:**
7. Nachdem die Teile gereinigt und gefettet bzw. ersetzt sind, wird der Anbau sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge vorgenommen.

R 10

Vorderen Kotflügel ab- und anbauen oder ersetzen

1. Vorderrad ausbauen. (Siehe Arb.-Nr. V 30.)
 2. Zwei Sechskantschrauben M 6×12 (SW 10 mit Zahnscheiben und Muttern von den Halteflaschen der beiden Schutzhülsen abschrauben.
- Bei RT 250 S entfällt Pos. 2.
3. 4 Sechskantschrauben M 6×25 (SW 10) mit Zahnscheiben und Muttern an den Achsaufnahmen abschrauben.

3a Bei RT 250 S an den beiden Gleitrohren je zwei Sechskantmutter (SW 14) abschrauben, Zahnscheiben abnehmen und Sechskantschrauben M 8×50 herausziehen.

4. Kotflügel seitlich kippen und nach unten aus der Gabel herausnehmen.

Einbau:

5. Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaues.

R 11

Hinteren Kotflügel ab- und anbauen oder ersetzen

1. Hinterrad ausbauen. (Siehe Arb.-Nr. H 1.)
2. Linke Hälfte der Vergaserverkleidung abbauen (Kreuzschlitzschraube M 8×130).

Hinweis:

Bei Ersetzen des Kotflügels Schluß- und Kennzeichenleuchte abbauen. (Siehe Arb.-Nr. E 32.)

3. Klemme aufbiegen und Rücklichtkabel an der Lüsterklemme, wie Abb. 13 R zeigt, lösen.
- 3a Bei RT 250 S linke Hälfte der Vergaserverkleidung abbauen und beide Kabel an der Lüsterklemme lösen.



13 R Lüsterklemme für Rücklichtkabel

4. Die beiden oberen Bolzen der Federbeine nach Absrauben der Muttern (SW 14) im Innern des Kotflügels abschrauben, Unterlegscheibe und Zahnscheibe abbauen.
5. Beide Bolzen mit Kunststoffhammer nach außen schlagen und herausziehen.
6. Sechskantschraube M 8×12 (SW 14) vorn unten mit Zahnscheibe herausdrehen.
7. Sicherungsblech an der Befestigungsschraube vorn oben aufbiegen und Sechskantschraube M 8×12 herausdrehen.
8. Beide Linsensenkschrauben (Kreuzschlitzschrauben) M 6×45 an den hinteren Rahmenenden, nach Absrauben der Muttern (SW 10) und Entfernen der Unterlegscheiben und Federscheiben, herausziehen.
9. Kotflügel vom Rahmen abnehmen.

Hinweis:

Wird der Kotflügel durch ein Neuteil ersetzt, ist es zweckmäßig, ein neues Rücklichtkabel einzuziehen.

10. Firmenzeichen nach Abschrauben der Sechskantmutter M 4 (SW 7) und Entfernen der Zahnscheiben vom Kotflügel abnehmen.

Einbau:

11. Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaues.



14 R Hinteren Kettflügel einbauen



15 R Kettkastenhälfte mit Zahnkranz abnehmen

12. Zum leichteren Einbau ist der Kotflügel erst mit den zwei oberen Bolzen der Federbeine festzuhalten (siehe auch Abb. 14 R). Erst alle Schrauben der Kotflügelbefestigung nur von Hand eindrehen, Kotflügel in seine richtige Lage bringen und dann erst die Schrauben mit Schlüssel anziehen.

R 15 Kettkasten aus- und einbauen oder ersetzen

1. Motorrad auf Montagebank schieben.
2. Hinterrad ausbauen. (Siehe Arb.-Nr. H 1.)
3. Rechte Hälfte der Vergaserverkleidung abbauen (Kreuzschlitzschraube M 8×130).
4. Lichtmoschindeckel abbauen. (2 Kreuzschlitzschrauben M 6×98).
- 4a Bei RT 250 S muß vor dem Abbauen des Abschlußdeckels die Zufeder des Bremslichtschalters am Fußbremshebel ausgehängt werden.
5. Halteschraube für Tachometerwelle M 6×22 Sz herausschrauben und Tachowelle herausziehen.

6. Nach Herausdrehen der sechs Linsensenskschrauben M 6×25 (Kreuzschlitzschrauben) wird die innere Kettkastenhälfte abgenommen.

7. Flanschbolzenmutter SW 27 abschrauben, Zwischenring abnehmen, Kettensatz mit Kettensatzkasten nach vorne schieben und Kette abnehmen.

8. Äußere Kettensatzkastenhälfte mit Zahnkranz und Flanschbolzen von der Schwinge abnehmen, wie Abbildung 15 R zeigt.

Einbau:

9. Äußere Kettensatzkastenhälfte in das Kettensatzkastenvorderteil einführen und an die Schwinge drücken.

Hinweis:

Beim Einführen der beiden Hälften muß darauf geachtet werden, daß das Vorderteil (Gummi) nicht eingerissen wird.

10. Kettensatz mit Flanschbolzen in die Schwinge einführen und Kette auflegen.

11. Innere Kettensatzkastenhälfte nach Einführen in das Vorderteil (Gummi) mit 6 Kreuzschlitzschrauben M 6×25 an äußerer Hälfte befestigen.

12. Zwischenring aufstecken und Flanschbolzenmutter aufschrauben.

13. Tachometerwelle befestigen.

14. Hinterrad in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus einbauen.

15. Kettenspannung prüfen, ggf. berichtigen. (Siehe Arb.-Nr. H 45, Pos. 6-7 und Hinweis)

R 16 Kettensatzkastenvorderteil aus- und einbauen oder ersetzen

1. Kettensatz ausbauen. (Siehe Arb.-Nr. G 3.)
2. Abstandrohr im Kettensatzkastenvorderteil (Gummi) nach Herausdrehen der Sechskantschraube M 6×50 (SW 10) herausnehmen.
3. Kettensatzkastenvorderteil abnehmen.

Einbau:

Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus.

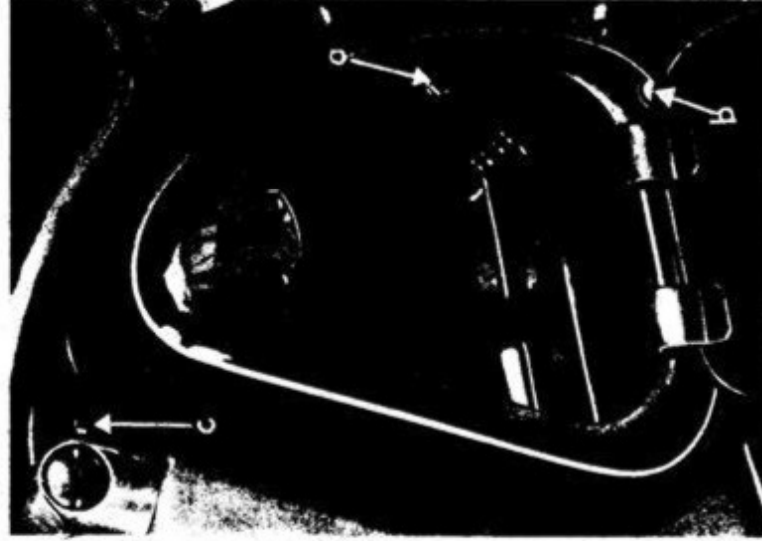
Hinweis:

Beim Einbau darauf achten, daß das Vorderteil richtig eingesetzt und nicht zerrissen wird.

Werkzeugkasten ab- und an- bauen oder ersetzen

R 20

1. Werkzeugkasten öffnen und entleeren.
 1a Bei RT 250 S die Kabel am Regler abklemmen und mit Gummihülse nach hinten herausziehen. Nach Herausdrehen der Befestigungsschrauben, Regler aus dem Werkzeugkasten herausnehmen.
2. Die Sechskantschraube „a“ M 6×10 (SW 10) mit Zahnscheibe an der inneren rechten Seite des Werkzeugkastens herausdrehen. (Siehe Abb. 16 R)



16 R Befestigungsschrauben des Werkzeugkastens

3. Die Kreuzschlitzschraube „b“ M 6×60 an der unteren rechten Seite herausdrehen.
4. Die Kreuzschlitzschraube „c“ M 6×12 mit Zahnscheibe aus oberer Befestigung herausdrehen und Werkzeugkasten abnehmen.

Anbau:

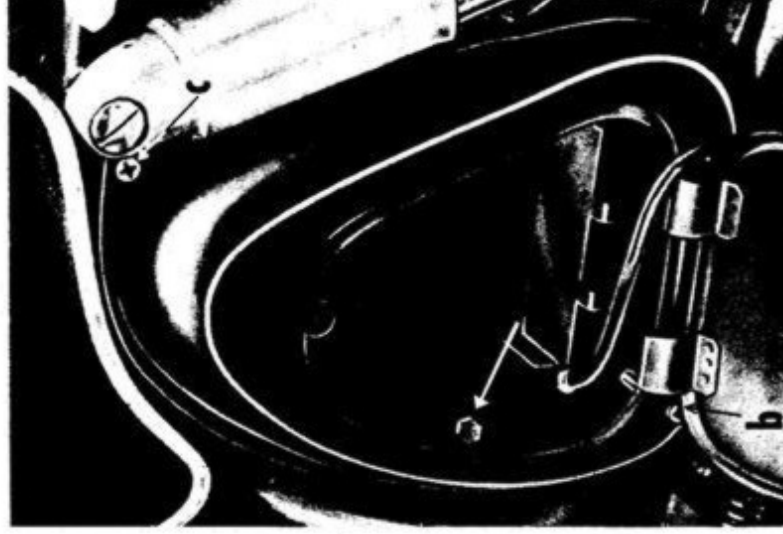
5. Der Anbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaues. Dabei darauf achten, daß die Zahnscheiben mit eingebaut werden und der Werkzeugkasten nicht am Fahrgestell scheuert.

Werkstatt-Handbuch DKW-Motorräder

Batteriekasten ab- und an- bauen oder ersetzen

R 21

1. Batterie ausbauen. (Siehe Arb.-Nr. E 60, Pos. 1–3 und Hinweis.)
2. Batterie-Plus- und -Minuskabel nach hinten aus dem Batteriekasten herausziehen.
3. Die Sechskantschraube „a“ M 6×10 (SW 10) mit Zahnscheibe an der linken inneren Seite herausdrehen. (Siehe Abb. 17 R)



17 R Befestigungsschrauben des Batteriekastens

4. Die Kreuzschlitzschraube „b“ M 6×60 an der unteren, die Kreuzschlitzschraube „c“ M 6×12 an der oberen Befestigung herausdrehen. Batteriekasten abnehmen.

Anbau:

5. Der Anbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaues. Besonders auf richtigen Sitz der Gummihülse für beide Batteriekabel achten.

Achtung! Batterie richtig anschließen.

Rotes Kabel ist Batterie „+“, schwarzes Kabel ist Batterie „-“.

Rahmen / 17

R 25 Fahrersattel ab- und anbauen oder ersetzen

1. Kraftstoffhahn schließen und Kraftstoffschlauch vom Hahn abziehen.
2. Vergaserverkleidung abbauen (2 Kreuzschlitzschrauben M 8×130).
3. 1 Sechskantschraube M 8×55 (SW 14) mit Zahnscheibe und 2 Sechskantschrauben M 6×45 (SW 10) mit Zahnscheibe herausdrehen.



18 R Befestigung des Fahrersattels (siehe Pfeile)

4. Fahrersattel vom Rahmen abheben.

Einbau:

5. Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaues.

R 30 Auspuffanlage ab- und anbauen oder ersetzen

1. Motorrad auf Montagebank schieben.
2. Vordere obere Motorbefestigungsschraube M 8×45 (SW 14) nach Abschauben der Mutter herausnehmen.
3. Auspuffanlage nach Herausdrehen der hinteren Halteschraube M 8×20 (SW 14) mit Federscheibe abnehmen und nach vorne aus dem Zylinder heben.

Anbau:

4. Der Anbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Abbaues.

Hinweis:

Um die Auspuffanlage am Zylinder gut abzudichten, werden einige Lagen Asbestschnur um den Auspuffstutzen am Zylinder gewickelt und mit dem Auspuffrohr so weit in den Zylinder gedrückt, bis die Bohrung der Befestigungslasche mit der zugehörigen Bohrung am Rahmen übereinstimmt.

R 31

Auspuffanlage zerlegen, reinigen und zusammenbauen (Auspuffanlage abgebaut)

1. Klemmschraube an der Klemmschelle lösen.
2. Auspuffrohr vom Auspufftopf abnehmen.
3. Einsatz entfernen. (Siehe Arb.-Nr. R 33.)
4. Einsatz abbrennen, Auspuffrohr, -Topf und -Endstück von Ölkohle reinigen.



19 R Auspufftopf im Schnitt

Hinweis:

Das Auspuffrohr und der Auspufftopf dürfen nicht ausgebrannt werden, da sonst die Chromauflage sofort anläuft und blau wird. Die Bohrungen in den eingeschweißten Prallblechen können von beiden Enden aus mit einem Stück Rundstahl von Verbrennungsrückständen befreit werden.

5. Auspuffanlage zusammenbauen. Dabei auf die Dichtschnur in der Sicke des Auspuffrohres achten.

R 32

Auspufftopf ab- und anbauen oder ersetzen

1. Motorrad auf Montagebank schieben.
2. Klemmschraube M 6×18 (SW 10) an der Klemmschelle lösen.
3. Halteschraube M 8×20 (SW 14) an der hinteren Auspuffaufhängung herausdrehen.
4. Auspufftopf vom Auspuffrohr abnehmen.

Anbau:

5. Der Anbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Abbaues.

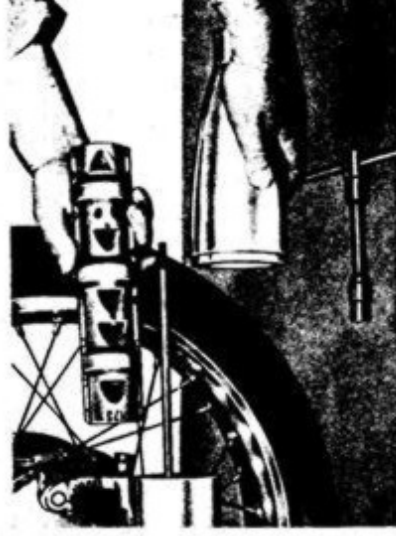
R 33

**Auspufftopf-Einsatz aus-
und einbauen oder ersetzen**

1. Sechskantmutter M 8 (SW 14) im Auspuffendstück abschrauben.
2. Endstück mit Federring vom Auspuffvorderteil abnehmen.
3. Auspufftopf-Einsatz vom Vorderteil herausnehmen.
(Siehe Abb. 20 R)

Einbau:

4. Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaues.



20 R Auspufftopf-Einsatz ausbauen



GRUPPE R-RAHMEN

für die RT 350 S

Arbeits- Nummer	Arbeitsbezeichnung	Seite Rahmen
	Spezialwerkzeuge für die Gruppe RAHMEN	22
	Fahrgestellzeichnung der RT 350 S	23—24
	Rahmenzeichnung der RT 350 S	25—26
R 1	Rahmen ersetzen — Zusatz für RT 350 S	27
R 8	Schnellständer ab- und anbauen oder ersetzen	27
R 10	Vorderen Kotflügel ab- und anbauen oder ersetzen — Zusatz für RT 350 S	27
R 20	Werkzeugkasten ab- und anbauen oder ersetzen — Zusatz für RT 350 S	28

Spezialwerkzeuge für die Gruppe **R** - Rahmen

der RT 350 S

Benennung	Teile-Nr.	Abb. Nr.	Seite
Spurlehre für Laufräder	4601-74400-00.2	1 R	Rahmen 3
Treib-Spreizdorn für Rahmenlaufringe	4505-71101-00.2	2 R	Rahmen 3
Abzieher für Gabellaufhing	—	3 R	Rahmen 3
Treibdorn	4896-71102-00.0	22 M	Motor 7
Treibdorn-Einsatz	4896-71105-00.0	ohne	—